

PARTICIPATIE PARKEERTERRAIN GEMEENTEHUIS UITHOORN

Inleiding

De gemeente wil extra parkeerplaatsen maken rondom het gemeentehuis. Daarom zijn er plannen om het parkeerterrein achter het gemeentehuis en de ruimte naast het gemeentehuis opnieuw in te richten. Tijdens de participatieronde in juni/juli 2023 hebben we de mening van omwonenden, inwoners en medewerkers over het plan voor het parkeerterrein en de ruimte naast het gemeentehuis in beeld gebracht. Zij konden op verschillende manieren laten weten wat zij van het nieuwe plan vinden. Zo konden ze een online vragenlijst over het plan invullen op www.uthoorndenktmee.nl of de bijeenkomst op 10 juli bijwonen.

Om mensen te informeren over de plannen en de mogelijkheden om hun mening te geven hebben we verschillende middelen ingezet. Op de website www.uthoorndenktmee.nl kon iedereen meer informatie vinden over het plan in tekst en beeld. Hier was ook een filmpje te vinden over de plannen. De bewoners de Korte boterdijk, het wijkje naast het gemeentehuis, de Meerlaan en de Laan van Meerwijk in de directe omgeving van het gemeentehuis zijn per brief over de plannen en de participatiemogelijkheden geïnformeerd. Daarnaast hebben we in de Nieuwe Meerbode, op de website van de gemeente en in de social media van de gemeente aandacht aan het plan en participatiemogelijkheden besteed. De medewerkers van de gemeente zijn via diverse berichten op Intercomm geïnformeerd.

Leeswijzer

In dit verslag vindt u de resultaten van de online enquête. We beginnen met een korte impressie van het plan. Een uitgebreide omschrijving van de verschillende onderdelen van het plan vindt u in bijlage 1. Daarna volgen de resultaten van de gesloten vragen, gevolgd door een korte conclusie. Vervolgens kunt u een samenvatting van de opmerkingen van de respondenten lezen over de plannen. In dit verslag zijn de antwoorden onderverdeeld in antwoorden van omwonenden, antwoorden van medewerkers en de antwoorden van alle respondenten samen als algemene resultaten. Zo kunnen we goed het verschil weergeven tussen de mening van medewerkers en omwonenden. Om een volledig beeld te schetsen zijn per vraag eerst de algemene resultaten toegevoegd inclusief diagram en toelichting. Bij de resultaten van de medewerkers en omwonenden wordt ook per vraag een toelichting gegeven voor het bijbehorende diagram. Een verslag van de bijeenkomst op 10 juli vindt u in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 vindt u tot slot de reactie van de gemeente op de gemaakte opmerkingen. In de bijlagen 2 en 3 vindt u de volledige vragenlijst en de opmerkingen van de respondenten op de open vraag in de vragenlijst.

In deze rapportage

Inhoudsopgave

1. Het plan in het kort	4
Woonplaats	6
Uitbreiding parkeerplaatsen	7
Kleinere groenstroken	9
Groenere uitstraling	11
Steiger	13
Wandelpad	15
Groene hagen	17
Bomen	19
Open klinker	21
Plan als geheel	23
2. Korte samenvatting gesloten vragen	25
3. Korte samenvatting opmerkingen respondenten	26
4. Verslag bijeenkomst 10 juli	27
5. Nota van beantwoording	28
Bijlage 1: het plan in het lang	33
Bijlage 2: vragenlijst herinrichting parkeerterrein	37
Bijlage 3: opmerkingen	40

1. *Het plan in het kort*

De gemeente wil extra parkeerplaatsen maken rondom het gemeentehuis. Deze parkeerplaatsen zijn om meerdere redenen nodig. Een belangrijke reden zijn de ontwikkelingen in het centrum. Hierdoor zijn er in de toekomst minder vrije parkeerplaatsen dan nu. Op dit moment is iedereen namelijk gewend overal in het centrum te kunnen parkeren. Ook op parkeerplekken die eigenlijk voor een ander doel zijn gemaakt, zoals de parkeerplaatsen voor de kantoren in de parkeergarage Amstelplein. Deze kantoren staan nu leeg, waardoor de parkeerplaatsen die erbij horen vrij zijn. Als er straks appartementen komen, zijn deze parkeerplaatsen niet meer beschikbaar. In de Parkeervisie staat dan ook dat er aan de randen van het centrum parkeerplekken moeten komen. Deze plekken kunnen worden gebruikt als het in het centrum druk is. Als gemeente moeten we er dan ook voor zorgen dat onze medewerkers niet in het centrum parkeren. Dat doen we door het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets te stimuleren en meer parkeerplaatsen te maken. Meer informatie over de redenen waarom de parkeerplaatsen nodig zijn, vindt u in bijlage 1.

Het plan in het kort

Het parkeerterrein bestaat op dit moment uit twee ronde bogen, waardoor veel ruimte verloren gaat. Daarom richten we dit terrein efficiënter in. Ook krijgt het nieuwe terrein een groenere uitstraling, passend bij de mooie natuurlijke plek aan het Zijdelmeer. Het natuurlijke groen rondom het Zijdelmeer loopt dan ook door in het groen op de parkeerplaats. De ruimte voor het gemeentehuis moet ook een mooie en groene plek worden aan het Zijdelmeer, met zo min mogelijk parkeerplaatsen. Een deel van de bestaande parkeerplaatsen wordt daarom verplaatst naar het parkeerterrein achter het gemeentehuis. Ook aan de zijkant van het gemeentehuis komen er extra parkeerplaatsen bij. Bij de aanpak van het parkeerterrein hebben we ook aandacht voor de Korte Boterdijk zelf: we hogen de weg op en vervangen de regenwaterriolering. Ook worden de grondkeringen naast en onder het bruggetje vernieuwd.

Meer ruimte voor parkeren

In de voorgestelde nieuwe situatie zijn er in totaal ongeveer 133 parkeerplaatsen rond het gemeentehuis. Achter komen ongeveer 105 parkeerplaatsen en naast het gemeentehuis ongeveer 28. Voor het gemeentehuis komen alleen een aantal mindervalideparkeerplaatsen. Tot slot komen er ook parkeerplaatsen waar elektrische auto's kunnen laden. In totaal komen er 49 extra parkeerplaatsen. Hieronder ziet u het schetsontwerp van de nieuwe parkeerterreinen achter en naast het gemeentehuis.

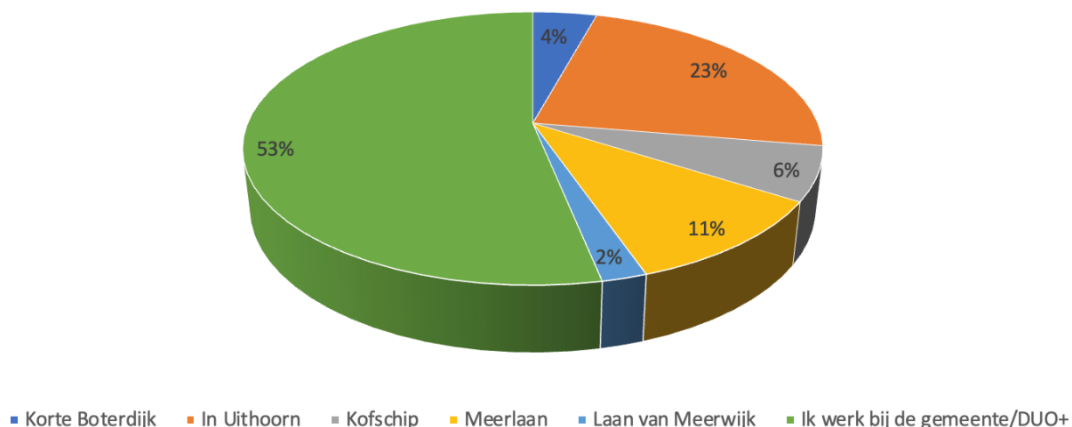
3. Resultaten gesloten vragen vragenlijst

Algemeen

De digitale vragenlijst over de nieuwe plannen voor de uitbreiding van de parkeerplaats van het gemeentehuis op www.uitoorndenktmee.nl is 47 keer ingevuld in de periode tussen 26 juni en 16 juli 2023. Hiervan zijn 25 respondenten medewerkers van de gemeente/DUO+ en 22 respondenten zijn omwonenden. De vragenlijst bestond uit 11 vragen: 10 gesloten vragen en 1 open vraag. De vragenlijst vindt u in bijlage 2 van dit verslag. In deze vragenlijst konden medewerkers en omwonenden de vragen beantwoorden en zo voor de verschillende onderdelen van het plan aangeven wat hen meer en minder aanspreekt. In dit hoofdstuk nemen we u mee in de resultaten van de gesloten vragen en bekijken we per vraag hoe alle deelnemers erover denken.

Woonplaats

Waar woont u?



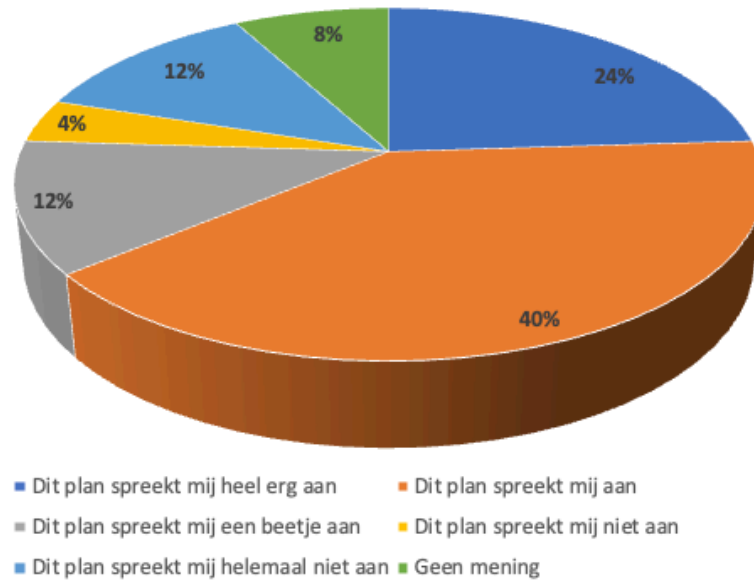
Toelichting

Ruim de helft van de respondenten van deze digitale enquête zijn medewerkers van de gemeente of DUO+. Namelijk 53%. Daarnaast wonen van de overige respondenten de meesten, namelijk 23%, in Uithoorn. Verder woont 11% op de Meerlaan, 6% op het Kofschip, 4% op de Korte Boterdijk en 2% op de Laan van Meerwijk.

Uitbreiding parkeerplaatsen

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van de plannen voor de herinrichting en uitbreiding van parkeerplaatsen rondom het gemeentehuis?

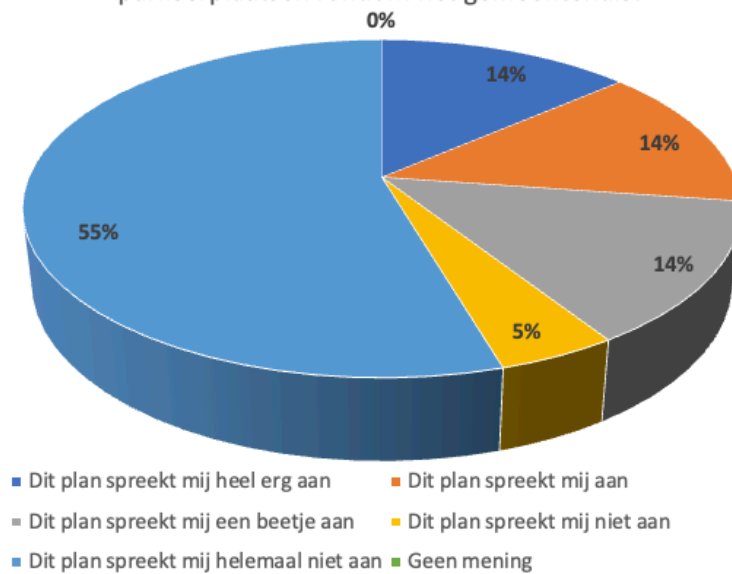


Toelichting medewerkers

De meeste medewerkers, namelijk 40%, zeggen dat de plannen voor de herinrichting en uitbreiding van de parkeerplaatsen rondom het gemeentehuis hen aanspreken. 24% spreekt de plannen heel erg aan. Hieruit kunnen we concluderen dat de meeste medewerkers tevreden zijn over de plannen. Verder zegt 12% dat de plannen hen een beetje aanspreekt. Ook 12% geeft aan dat de plannen hen helemaal niet aanspreekt. 4% van de medewerkers spreken de plannen niet aan.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van de plannen voor de herinrichting en uitbreiding van parkeerplaatsen rondom het gemeentehuis?



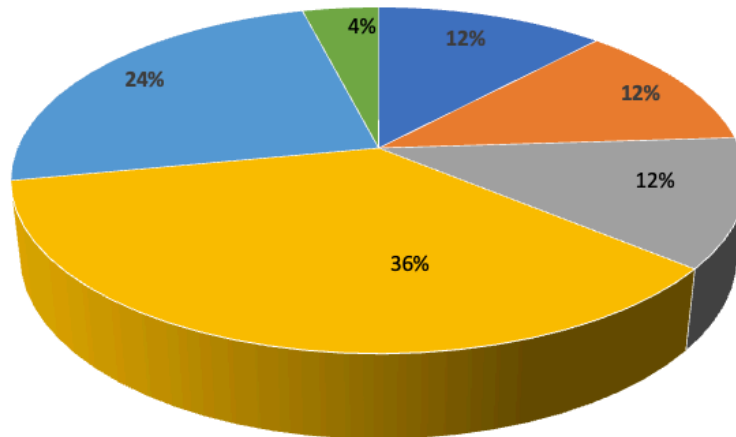
Toelichting omwonenden

Meer dan de helft, namelijk 55%, van de omwonenden geeft aan dat de plannen voor de herinrichting en uitbreiding van de parkeerplaatsen hen helemaal niet aanspreken. 14% zegt dat de plannen hen heel erg aanspreken, 14% geeft aan dat de plannen hen aanspreken en ook weer 14% spreekt de plannen een beetje aan. 5% spreekt de plannen niet aan. Hieruit kunnen we concluderen dat de meeste omwonenden niet of niet helemaal tevreden zijn met de plannen.

Kleinere groenstroken

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van de plannen voor het verkleinen van de groenstroken en verdwijnen van de struiken voor de nieuwe parkeerplaatsen?



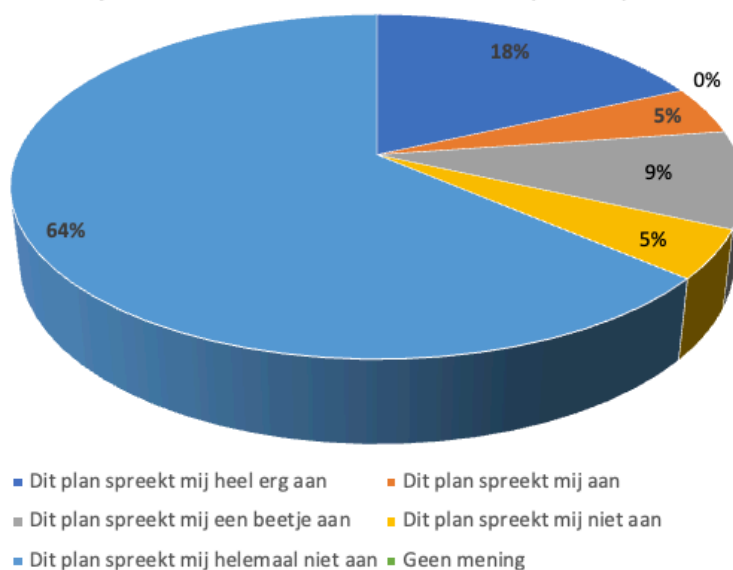
- Dit plan spreekt mij heel erg aan
- Dit plan spreekt mij aan
- Dit plan spreekt mij een beetje aan
- Dit plan spreekt mij niet aan
- Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

Toelichting medewerkers

36% van de medewerkers spreekt de plannen voor het verkleinen van de groenstroken en het verdwijnen van de struiken, als gevolg van de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen niet aan. 24% spreekt dit helemaal niet aan. Van de medewerkers zegt verder 12% dat de plannen hen heel erg aansprekt, 12% spreekt het aan en weer 12% spreekt het een beetje aan. 4% van de medewerkers heeft hier geen mening over.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van de plannen voor het verkleinen van de groenstroken en verdwijnen van de struiken voor de nieuwe parkeerplaatsen?



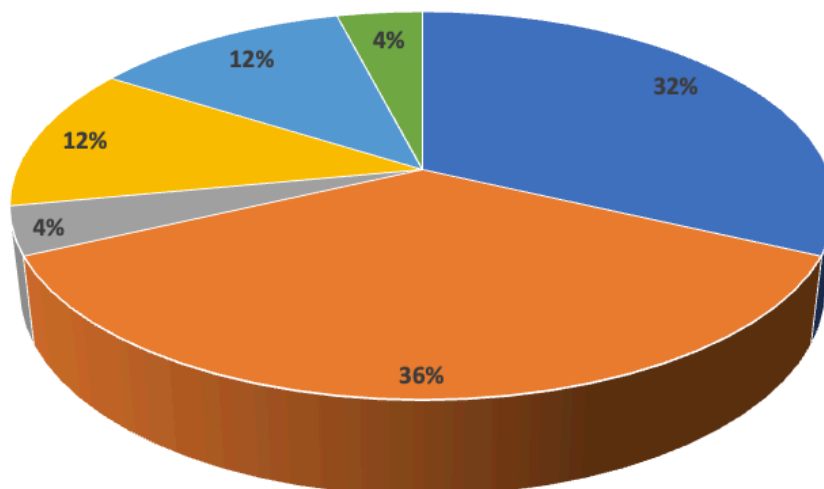
Toelichting omwonenden

De keuze voor het verkleinen van de groenstroken en het laten verdwijnen van de struiken - voor de uitbreiding van de parkeerplaatsen - spreekt een ruime meerderheid van 64% van de omwonenden helemaal niet aan. 18% van de omwonenden spreekt dit plan heel erg aan. 9% zegt dat dit hen een beetje aanspreekt. 5% spreekt dit niet aan en nog eens 5% spreekt dit plan wel aan.

Groenere uitstraling

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van de plannen om een groene uitstraling te creëren op het nieuwe parkeerterrein?



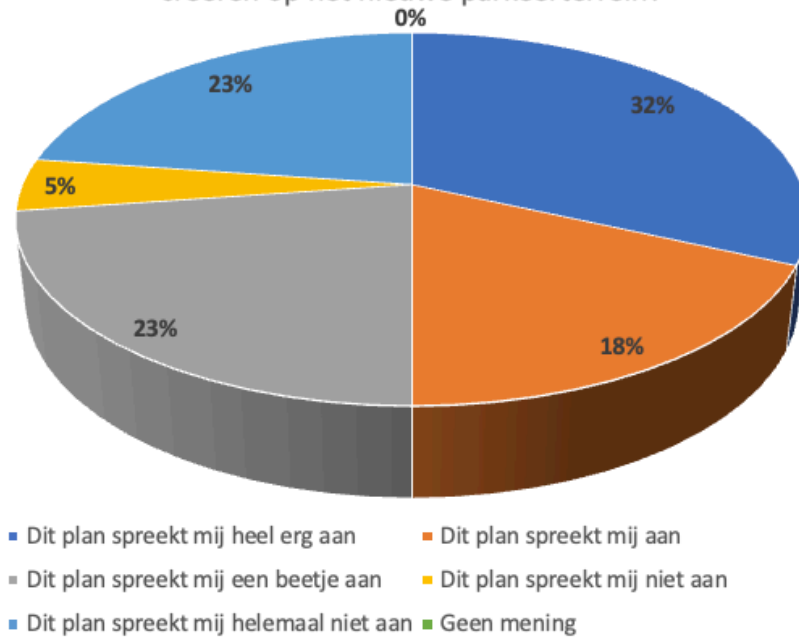
- Dit plan spreekt mij heel erg aan
- Dit plan spreekt mij aan
- Dit plan spreekt mij een beetje aan
- Dit plan spreekt mij niet aan
- Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

Toelichting medewerkers

De plannen voor het creëren van een groene uitstraling rondom de parkeerterreinen spreekt 36% van de medewerkers aan. 32% van de medewerkers geeft aan dat dit hen heel erg aanspreekt. Het merendeel reageert dus positief op deze nieuwe groene uitstraling. 12% spreekt dit niet aan en nog eens 12% spreekt dit helemaal niet aan. Van de medewerkers geeft 4% aan dat deze groene uitstraling hen een beetje aanspreekt. 4% heeft hier geen mening over.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van de plannen om een groene uitstraling te creëren op het nieuwe parkeerterrein?



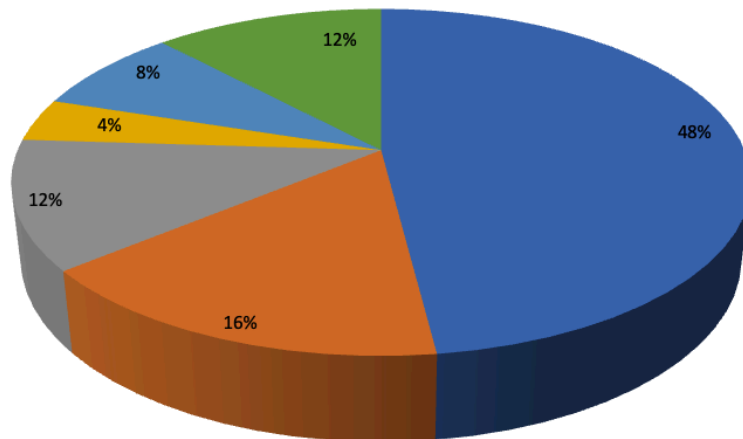
Toelichten omwonenden

32% van de omwonenden geeft aan dat de plannen om een groene uitstraling te creëren hen heel erg aanspreekt. 18% spreekt dit aan en 23% spreekt dit een beetje aan. Hieruit blijkt dat het merendeel van de omwonenden overwegend positief is over deze plannen. 5% van de omwonenden spreekt de groene uitstraling niet aan en 23% spreekt dit helemaal niet aan.

Steiger

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van het plan om een steiger aan te leggen langs de rand van de parkeerplaats?



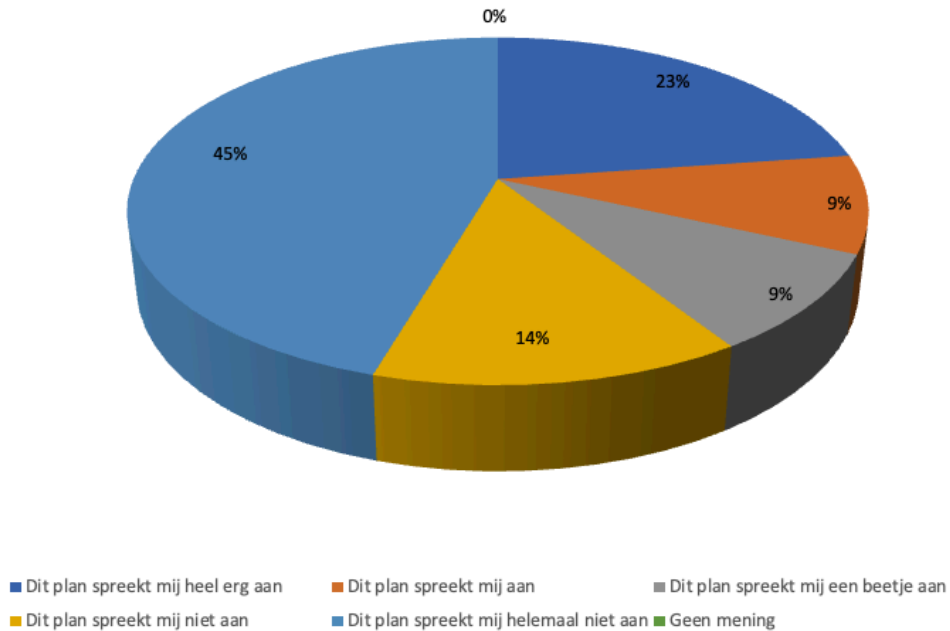
■ Dit plan spreekt mij heel erg aan ■ Dit plan spreekt mij aan ■ Dit plan spreekt mij een beetje aan
■ Dit plan spreekt mij niet aan ■ Dit plan spreekt mij helemaal niet aan ■ Geen mening

Toelichting medewerkers

Bijna de helft van de medewerkers, namelijk 48%, geeft aan dat het plan om een steiger aan te leggen langs de parkeerplaats hen heel erg aanspreekt. 16% zegt dat dit plan hen aanspreekt en 12% spreekt dit een beetje aan. Hieruit valt te concluderen dat het merendeel van de medewerkers positief is over dit plan. 4% van medewerkers spreekt dit plan niet aan en 8% spreekt het helemaal niet aan. 12% heeft geen mening.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van het plan om een steiger aan te leggen langs de rand van de parkeerplaats?



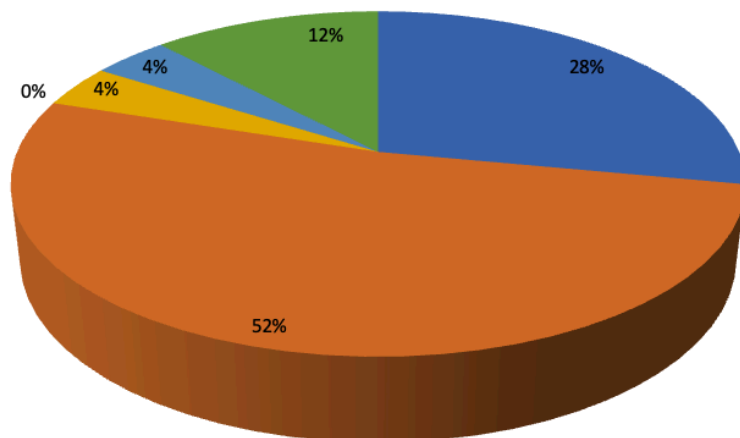
Toelichting omwonenden

De meeste omwonenden, namelijk 45%, geven aan dat het plan voor het aanleggen van een steiger langs de parkeerplaats hen helemaal niet aanspreekt. Daarentegen zegt 23% van de omwonenden dat het plan voor de steiger hen heel erg aanspreekt. Verder spreekt 14% dit plan niet aan, 9% spreekt het een beetje aan en weer 9% spreekt dit aan. De meningen van de omwonenden over de steiger lopen erg uiteen.

Wandelpad

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van het plan voor het nieuwe wandelpad tussen het gemeentehuis en de Korte Boterdijk?



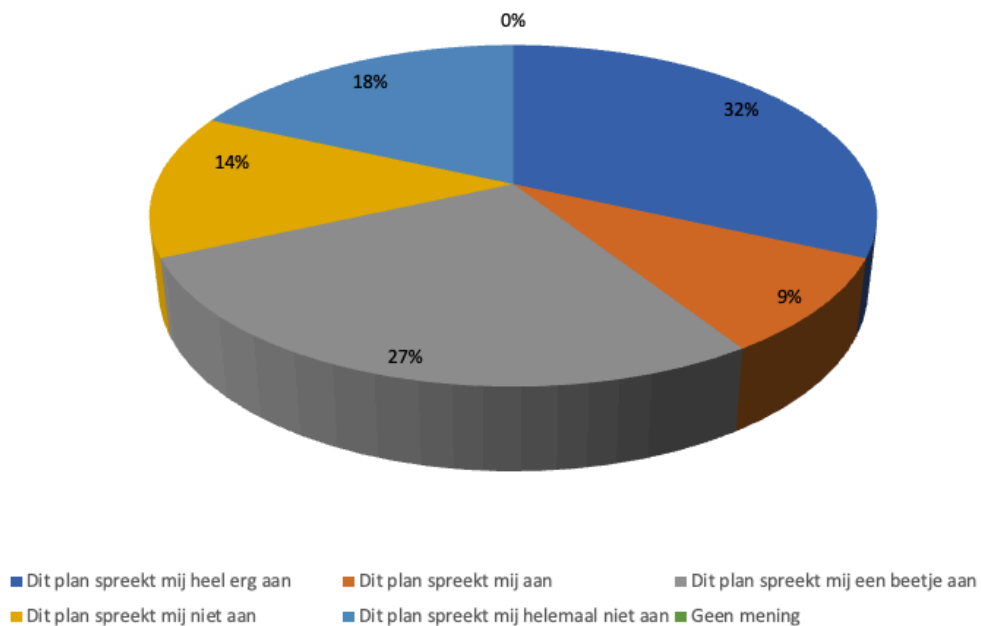
■ Dit plan spreekt mij heel erg aan ■ Dit plan spreekt mij aan ■ Dit plan spreekt mij een beetje aan
■ Dit plan spreekt mij niet aan ■ Dit plan spreekt mij helemaal niet aan ■ Geen mening

Toelichting medewerkers

Ruim de helft van de medewerkers, namelijk 52%, zegt dat het plan voor het nieuwe wandelpad tussen het gemeentehuis en de Korte Boterdijk hen aanspreekt. 28% van de medewerkers spreekt dit plan heel erg aan. Hieruit blijkt dat de meeste medewerkers positief denken over dit plan. Verder heeft 12% van de medewerkers hier geen mening over. 4% spreekt het plan niet aan en nog eens 4% spreekt dit plan helemaal niet aan.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van het plan voor het nieuwe wandelpad tussen het gemeentehuis en de Korte Boterdijk?



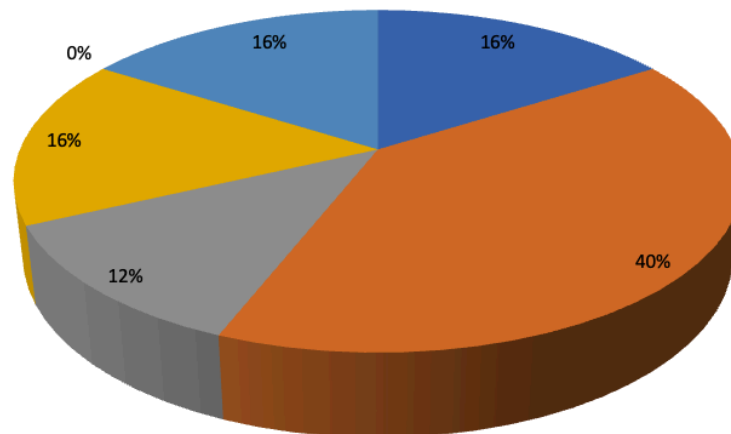
Toelichting omwonenden

32% van de omwonenden geeft aan dat het plan voor het nieuwe wandelpad tussen het gemeentehuis en de Korte Boterdijk hen heel erg aanspreekt. 27% zegt dat dit plan hen een beetje aanspreekt. 18% spreekt dit plan helemaal niet aan. Van de omwonenden geeft 14% aan dat dit plan het niet aanspreekt. 9% spreekt dit aan. Hieruit kunnen we concluderen dat de omwonenden uiteenlopende meningen hebben over het wandelpad.

Groene hagen

Resultaten medewerkers

Wat vindt u het plan om de parkeervakken te omringen met groene hagen van ongeveer 1 meter hoog?



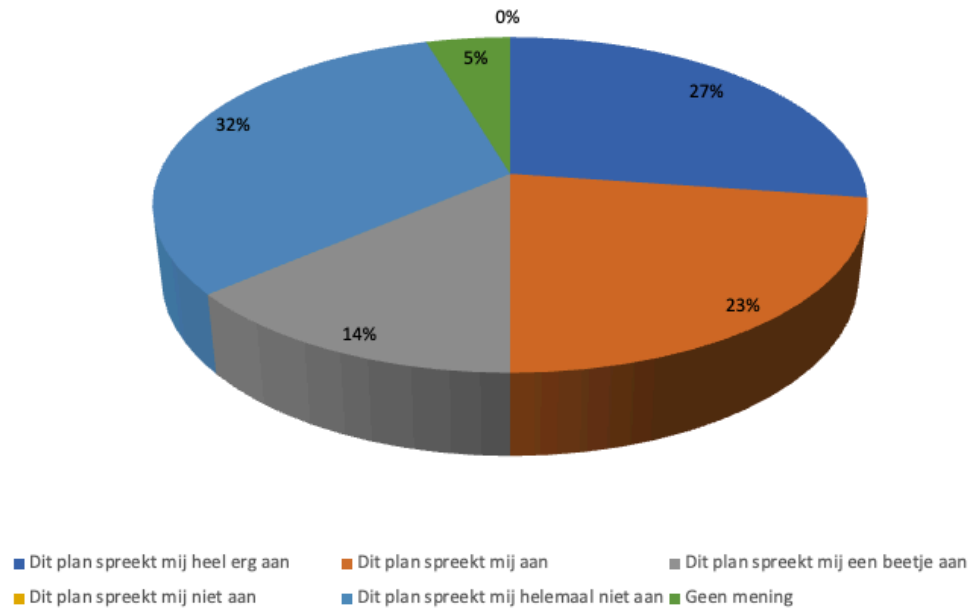
■ Dit plan spreekt mij heel erg aan ■ Dit plan spreekt mij aan ■ Dit plan spreekt mij een beetje aan
■ Dit plan spreekt mij niet aan ■ Dit plan spreekt mij helemaal niet aan ■ Geen mening

Toelichting medewerkers

40% van de medewerkers geeft aan dat het plan om de parkeervakken te omringen met 1 meter hoge groene hagen hen aanspreekt. 16% spreekt dit heel erg aan. Ook 16% spreekt dit niet aan en weer 16% spreekt dit helemaal niet aan. 12% spreekt dit een beetje aan. Uit deze resultaten blijkt dat de meningen van de medewerkers over de groene hagen zijn verdeeld.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u het plan om de parkeervakken te omringen met groene hagen van ongeveer 1 meter hoog?



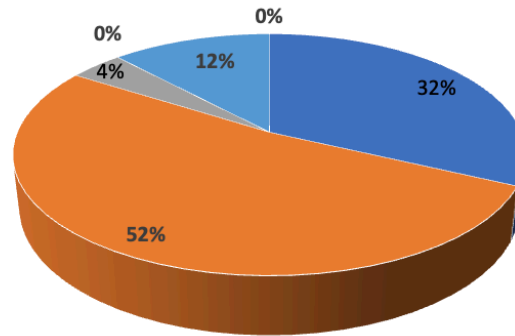
Toelichting omwonenden

32% van de omwonenden zegt dat het plan om de parkeervakken te omringen met 1 meter hoge groene hagen hen helemaal niet aanspreekt. Daarentegen zegt 27% dat dit plan hen heel erg aanspreekt. 23% van de omwonenden geeft aan dat dit plan hen aanspreekt. 14% spreekt dit plan een beetje aan en 5% heeft geen mening. Uit deze resultaten blijkt dat meningen van de omwonenden uiteenlopen.

Bomen

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van het plan om verschillende soorten bomen te planten langs de parkeerplaatsen?



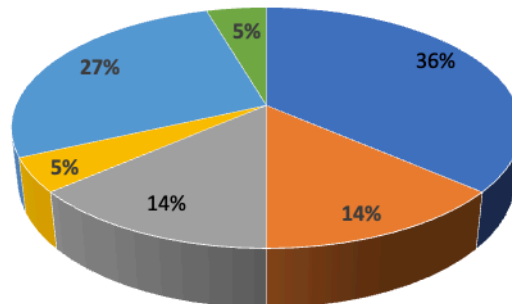
- Dit plan spreekt mij heel erg aan
- Dit plan spreekt mij aan
- Dit plan spreekt mij een beetje aan
- Dit plan spreekt mij niet aan
- Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

Toelichting medewerkers

Ruim de helft van de medewerkers, namelijk 52%, geeft aan dat het plan om verschillende soorten bomen te planten langs de parkeerplaatsen hen aanspreekt. 32% geeft aan dat dit plan hen heel erg aanspreekt. 12% spreekt dit plan helemaal niet aan en 4% spreekt dit een beetje aan. Hieruit kunnen we concluderen dat de meeste medewerkers positief zijn over het planten van verschillende soorten bomen.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van het plan om verschillende soorten bomen te planten langs de parkeerplaatsen?



■ Dit plan spreekt mij heel erg aan ■ Dit plan spreekt mij aan ■ Dit plan spreekt mij een beetje aan
■ Dit plan spreekt mij niet aan ■ Dit plan spreekt mij helemaal niet aan ■ Geen mening

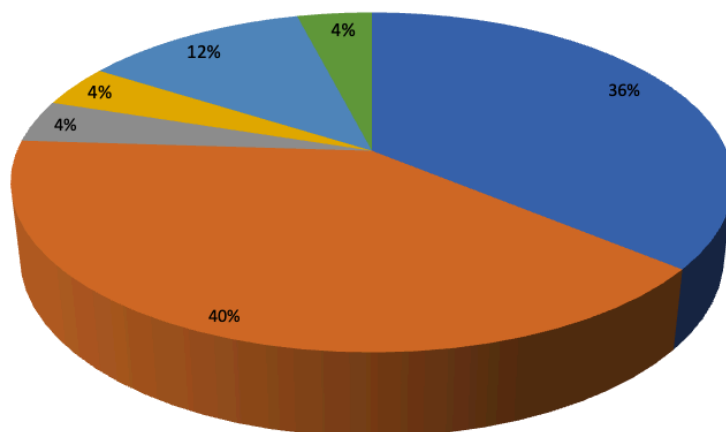
Toelichting omwonenden

36% van de omwonenden geeft dat het plan om verschillende soorten bomen te planten langs de parkeerplaatsen, hen heel erg aanspreekt. 27% van de omwonenden spreekt dit helemaal niet aan. 14% spreekt dit aan en nog eens 14% spreekt dit een beetje aan. Verder zegt 5% het hen niet aan te spreken en nog eens 5% heeft geen mening. Hieruit valt te concluderen dat de meningen van de omwonenden uiteenlopen.

Open klinker

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van het plan om een deel van de parkeervakken aan te leggen met een open klinker?



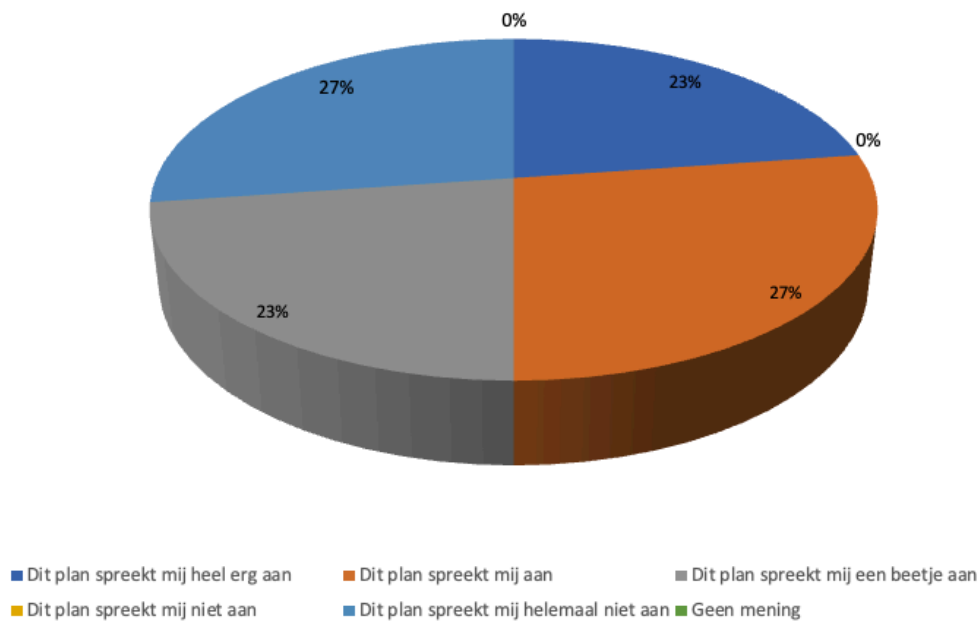
■ Dit plan spreekt mij heel erg aan ■ Dit plan spreekt mij aan ■ Dit plan spreekt mij een beetje aan
■ Dit plan spreekt mij niet aan ■ Dit plan spreekt mij helemaal niet aan ■ Geen mening

Toelichting medewerkers

40% van de medewerkers zegt dat het plan om een deel van de parkeervakken aan te leggen met een open klinker hen aanspreekt. 36% spreekt dit heel erg aan. Uit deze resultaten kunnen we zien dat de meeste medewerkers positief zijn over dit plan. 12% geeft aan dat dit plan hen helemaal niet aanspreekt. 4% spreekt het niet aan en weer 4% spreekt dit plan een beetje aan. 4% heeft geen mening over de open klinkers.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van het plan om een deel van de parkeervakken aan te leggen met een open klinker?



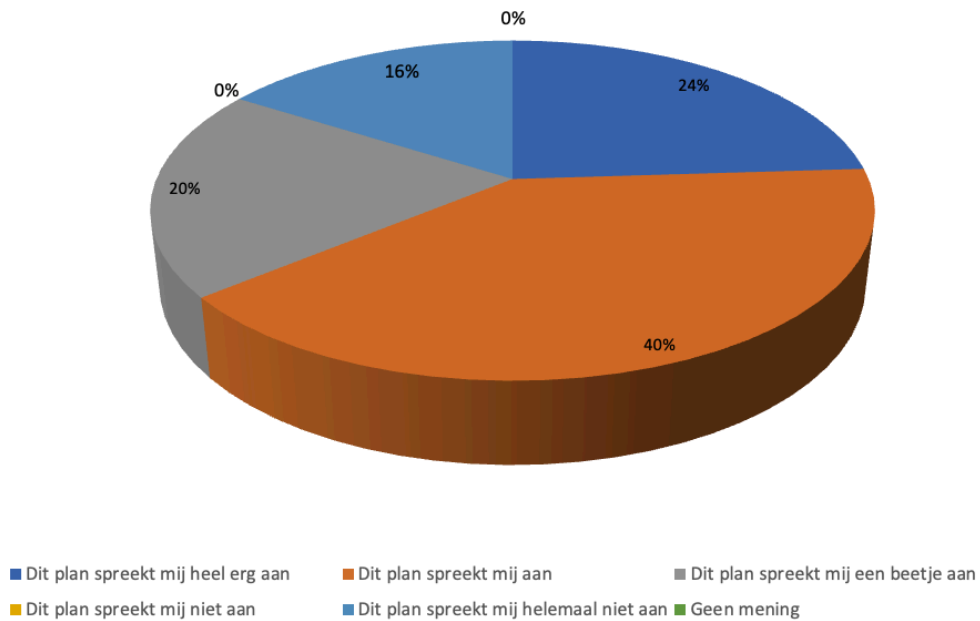
Toelichting omwonenden

Van de omwonenden zegt 27% dat het plan om een deel van de parkeervakken aan te leggen met een open klinker hen aanspreekt. Ook zegt 27% dat dit plan hen helemaal niet aanspreekt. 23% spreekt dit plan heel erg aan en ook weer 23% zegt dat dit hen een beetje aanspreekt. Hieruit valt te concluderen dat de meningen erg uiteenlopen, maar overwegend positief zijn.

Plan als geheel

Resultaten medewerkers

Wat vindt u van het plan in zijn geheel?

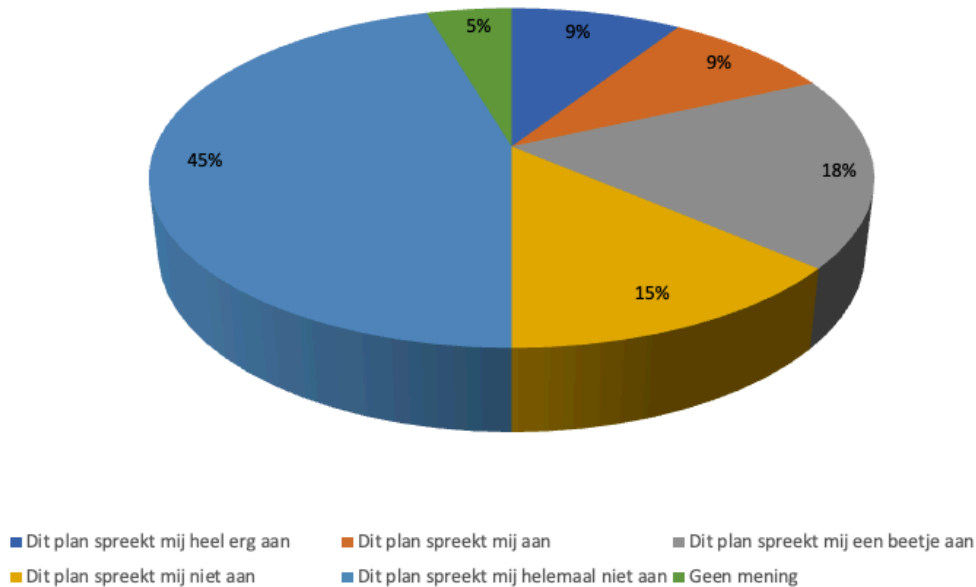


Toelichting medewerkers

40% van de medewerkers zegt dat het plan in zijn geheel hen aanspreekt. 24% spreekt dit plan heel erg aan. 20% spreekt dit plan een beetje aan. Van de medewerkers zegt 26% dat dit plan hun helemaal niet aanspreekt. Ondanks verdeeldheid in de meningen zien we wederom een overwegend positief antwoord van de meerderheid van de medewerkers.

Resultaten omwonenden

Wat vindt u van het plan in zijn geheel?



Toelichting omwonenden

Van de omwonenden zegt 45% dat het plan in zijn geheel hen helemaal niet aanspreekt. 18% spreekt het een beetje aan en 14% spreekt het niet aan. Verder zegt 9% van de omwonenden dat het plan hen heel erg aanspreekt en weer 9% spreekt het aan. 5% geeft aan geen mening te hebben. Hieruit valt te concluderen dat de meningen van de omwonenden erg uiteenlopen, maar dat er overwegend negatief gereageerd wordt op de plannen.

2. Korte samenvatting gesloten vragen

Resultaten medewerkers

Uit de resultaten van de digitale enquête blijkt dat de medewerkers over het algemeen overwegend positief reageren op de plannen voor de uitbreiding van het parkeerterrein rondom het gemeentehuis. Alleen het verkleinen van de grasstroken en het verwijderen van de struiken voor nieuwe parkeerplaatsen spreekt de medewerkers grotendeels niet aan. Op de andere aspecten van het plan wordt positief gereageerd door een (groot) deel van de medewerkers.

Resultaten omwonenden

Omwonenden reageren daarentegen overwegend minder positief op de plannen voor de uitbreiding van het parkeerterrein rondom het gemeentehuis. De meeste omwonenden zijn het (deels) niet eens met de voorgestelde plannen. Op bepaalde vragen, zoals de groene uitstraling en het plaatsen van de open klinkers, wordt overwegend positief gereageerd.

3. Korte samenvatting opmerkingen respondenten

Aan het einde van de digitale enquête kregen de respondenten optioneel de volgende open vraag: "Heeft u verder nog opmerkingen over dit plan?". Een aantal respondenten heeft hier antwoordt op geven. Hieronder worden de opmerkingen van de respondenten samengevat. Hierin worden wederom medewerkers en omwonenden gescheiden. In bijlage 3 vindt u alle opmerkingen op een rijtje.

Opmerkingen medewerkers

De medewerkers hebben vooral zorgen over mogelijke luchtvervuiling en daarmee de gezondheidsrisico's voor de medewerkers, door zowel de verbouwing als de uitlaatgassen van de auto's. Het gaat bij dit laatste om de medewerkers die aan de zijkant van het gemeentehuis aan het raam zitten. Deze ramen kunnen volgens de medewerkers niet meer open doordat de auto's heel dicht op de gevel parkeren. Dit geeft gezondheidsrisico's. Ook zal de toename van bezoekers rondom het gemeentehuis problemen kunnen veroorzaken voor de concentratie van de medewerkers. Ook door bijvoorbeeld de koplampen van auto's. Daarom wordt de wens uitgesproken om het parkeerterrein niet te dicht op de ramen te plaatsen.

Daarnaast willen medewerkers dat het gebruiken van de fiets als vervoersmiddel naar werk wordt gepromoot door het vergroten van een overdekte en afgesloten fietsenstalling in plaats van de parkeerplaats.

Ook worden zorgen uitgesproken over de recreatie rondom het Zijdelmeer, zoals schaatsen. In het nieuwe plan is weinig ruimte om de spullen te laten liggen en op de schaatsen te stappen of om een kleedje neer te leggen en erop te gaan zitten. Verder geven de medewerkers aan dat de (sociale) veiligheid door de steiger en meer groen in het geding kan komen. Dit kan namelijk erg glad worden, volgens medewerkers.

Daarentegen zijn er ook een paar medewerkers die blij zijn met de toekomstige groene uitstraling en voornamelijk het oplossen van het tekort aan parkeerplaatsen.

Opmerkingen omwonenden

Bijna in alle opmerkingen van de omwonenden wordt aangegeven dat zij liever zien dat de gemeente mensen stimuleert om met de fiets of het openbaar vervoer te komen in plaats van de parkeerplaatsen uit te breiden. Zij vinden het niet passen bij deze tijd en vinden dat er al genoeg parkeerplaatsen zijn.

Ook uiten de omwonenden zich negatief over het verdwijnen van groen voor de parkeerplaatsen en steiger. Omwonenden maken zich ook zorgen over de eventuele overlast die dit veroorzaakt.

Verder zijn omwonenden bang dat de verkeersveiligheid van fietsers en wandelaars in het geding komt op de Korte Boterdijk door de plannen. Vooral nabij de brug is de situatie onoverzichtelijk. Auto's zien fietsers en wandelaars daar gemakkelijk over het hoofd.

4. Verslag bijeenkomst 10 juli

Op 10 juli 2023 is er een bewonersavond geweest over de herinrichting van het parkeerterrein van de gemeente Uithoorn. Het eerste deel van de avond was voor medewerkers van de gemeente/DUO+ en het tweede deel voor inwoners en belanghebbenden. De bijeenkomst is bezocht door enkele medewerkers van het gemeentehuis en ongeveer 25 inwoners. De meeste aanwezigen wonen aan het Kofschip, de Meerlaan en de Korte Boterdijk. Hieronder vindt u de opmerkingen en vragen van de medewerkers en inwoners die de bijeenkomst hebben bezocht. We hebben de opmerkingen en vragen verdeeld over vijf thema's: praktisch, verkeersveiligheid, (fiets)parkeren, groen en recreatie en overig.

Opmerkingen van inwoners en andere belanghebbenden

De opmerkingen van inwoners en belanghebbenden waren voornamelijk gericht op groen en recreatie en (fiets)parkeren.

Thema	Opmerking/Vraag
Verkeersveiligheid	De nieuwe inrichting gaat leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Met name bij de brug van de Korte Boterdijk naar de Boterdijk en de uitgangen van het parkeerterrein.
Groen en Recreatie	Bomen en groen bij de parkeerplaats moeten gehandhaafd worden voor het Zijdemeer (onderdeel natuurnetwerk Nederland)
Groen en Recreatie	Wordt het groen dat verdwijnt voor de parkeerplaatsen gecompenseerd?
Groen en Recreatie	Wordt er rekening gehouden met de overlast van insecten bij het realiseren van een natuurvriendelijke oever?
Groen en Recreatie	De vlonder bij de parkeerplaats gaat leiden tot meer overlast/hangjeugd. De parkeerplaats wordt nu al gebruikt als hangplek, ook worden er drugs gedeald. De vissers zorgen zelf ook voor overlast.
Groen en Recreatie	Zou het parkeerterrein niet een functie als kunsttuin kunnen krijgen.
(Fiets)Parkeren	In de avond en het weekend is de parkeerplaats nagenoeg leeg. De druk ligt dus buiten werkuren erg laag. Ook in het centrum ligt de parkeerdruk in het weekend laag. Waarom moet de parkeerdruk uit het centrum opgelost worden bij de Korte Boterdijk? Deze parkeerplaatsen zouden ook gerealiseerd kunnen worden op het Amstelplein.
(Fiets)Parkeren	Kan parkeren niet onder de grond of op het dak van het gemeentehuis gerealiseerd worden.
(Fiets)Parkeren	Het is wel positief dat er wordt gekozen voor een groene inrichting van de parkeerplaats. Waarom zou niet het hele parkeerterrein groen ingericht kunnen worden?
(Fiets)Parkeren	De koplampen van de geparkeerde auto's schijnen op de woonkamers van de inwoners van de Meerlaan.
Overige	Waarom is er gekozen om niet samen met inwoners de herinrichting te ontwerpen? / Waarom zijn inwoners niet eerder betrokken?
Overige	De afbeeldingen op Uithoorn denkt mee zijn slecht leesbaar.
Overige	Het parkeerterrein bij het gemeentehuis compenseert het verlies van parkeerplaatsen in het centrum. Er worden geen parkeerplaatsen toegevoegd, maar alleen verplaatst.
Overige	De hoofdingang van het gemeentehuis moet worden gerealiseerd aan de zijde van het parkeerterrein.

Overige	De tijdelijke borden naar het parkeerterrein aan de Korte Boterdijk voor het gemeentehuis kloppen niet. Nu wordt verkeer naar de Meerlaan geleid.
Overige	Beleid en voorzieningen zouden meer ambtenaren moeten aansporen om met de fiets te komen. Zo zouden bijvoorbeeld een grotere fietsenstalling, een zakelijke leenfiets of betaald parkeren gerealiseerd kunnen worden.
Overige	Het parkeerterrein gaat opgehoogd worden. De achterliggende wijk ligt nu al 30 cm lager, als er wordt opgehoogd krijgt het Kofschip hierdoor wateroverlast bij hevige regenbuien.

Opmerkingen van medewerkers van het gemeentehuis

De opmerkingen van medewerkers van het gemeentehuis waren voornamelijk gericht op praktische zaken en de verkeersveiligheid van het toekomstige parkeerterrein.

Thema	Opmerking/Vraag
Verkeersveiligheid	De parkeerplaatsen dicht bij de brug van de Korte Boterdijk naar de Boterdijk kunnen verkeersgevaar opleveren. Wanneer auto's achteruitsteken kunnen zij wandelaars, fietsers, scooters en auto's vanaf de brug niet overzien.
Verkeersveiligheid	Verkeersstromen op de Korte Boterdijk moeten gescheiden worden om de weg veiliger te maken. Het trottoir verwijderen, en daarmee verkeersstromen samenbrengen zal verkeersgevaar opleveren omdat er veel verkeer door de straat rijdt.
Verkeersveiligheid	Het voetpad langs het gemeentehuis aan het Zijdelmeer wordt gebruikt als fietssluiproute. Dit levert verkeersgevaar op.
(Fiets)Parkeren	Er zijn vier plaatsen gereserveerd voor de burgemeester en wethouders. Deze plaatsen zijn vaak leeg, zou dit aantal daarom niet teruggebracht worden naar twee?
(Fiets)Parkeren	De parkeerplaatsen direct voor de ramen op de begane grond zijn onwenselijk in verband met uitlaatgassen.
(Fiets)Parkeren	Onder de fietsoverkapping graag ook oplaadpunten voor fietsen meenemen.
Overig	Is er bij het ontwerpen van het plan rekening gehouden met de draaicirkel van vrachtwagens voor de bevoorrading van het gemeentehuis.
Overig	De vuilcontainers van de gemeente zijn zwaar en lastig bestuurbaar. Een krappe route voor de containers vergroot de kans op schade aan auto's. Ook moet de weg niet al te veel op- of aflopen, in verband met de slechte bestuurbaarheid van de containers.
Groen en Recreatie	De oever van het Zijdelmeer bij het parkeerterrein wordt gebruikt als opstapplaats voor schaatsen in de winter. Wordt deze functie meegenomen in het plan?

5. Nota van beantwoording

In de voorgaande hoofdstukken kunt u lezen wat omwonenden, inwoners, ondernemers en de medewerkers van de gemeente van het in juni gepresenteerde plan voor het parkeerterrein achter het gemeentehuis en de ruimte naast het gemeentehuis vonden. In dit hoofdstuk vindt u het antwoord van de gemeente hierop. Voor de leesbaarheid hebben we de opmerkingen zoveel mogelijk gebundeld per thema. Naar aanleiding van de reacties hebben we het plan aangepast. Het nieuwe plan is te zien op uithoordenktmee.nl.

Reactie	Antwoord
Thema verkeerveiligheid	
De nieuwe inrichting gaat leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Met name bij de brug van de Korte Boterdijk naar de Boterdijk en de uitgangen van het parkeerterrein.	Naar aanleiding van deze opmerking hebben we het ontwerp aangepast. In het nieuwe ontwerp zijn de haaksparkeerplaatsen aan de Korte Boterdijk verdwenen. In plaats daarvan hebben we meer groen toegevoegd. Bovendien wordt de Korte Boterdijk opgehoogd met 30 à 35 cm. Hierdoor wordt het hoogteverschil ten opzichte van de brug aanzienlijk verminderd. Dit komt het zicht op verkeer dat vanaf de brug komt ten goede.
Verkeersstromen op de Korte Boterdijk moeten gescheiden worden om de weg veiliger te maken. Het trottoir verwijderen, en daarmee verkeersstromen samenbrengen zal verkeersgevaar opleveren omdat er veel verkeer door de straat rijdt.	Doordat de parkeerplaatsen langs de Korte Boterdijk zijn vervallen, blijft de weg daar 5 meter breed. Daardoor is het niet nodig om er een apart trottoir aan te leggen. In de verdere uitwerking van het plan gaan we bekijken of een zogenaamde voetgangerssuggestiestrook wenselijk is.
Thema (fiets) parkeren	
Er zijn vier plaatsen gereserveerd voor de burgermeester en wethouders. Deze plaatsen zijn vaak leeg, zou dit aantal daarom niet teruggebracht worden naar twee?	Deze suggestie wordt intern besproken.
De parkeerplaatsen direct voor de ramen op de begane grond zijn onwenselijk in verband met uitlaatgassen.	Deze reactie hebben we in het nieuwe plan verwerkt. Het idee is om op de genoemde plek parkeerplaatsen voor elektrische auto's te realiseren.
Onder de fietsoverkapping graag ook oplaadpunten voor fietsen meenemen.	In het nieuwe plan komen er oplaadpunten voor fietsen in de fietsenstalling.
In de avond en het weekend is de parkeerplaats nagenoeg leeg. De druk ligt dus buiten werkuren erg laag. Ook in het centrum ligt de parkeerdruk in het weekend laag. Waarom moet de parkeerdruk uit het centrum opgelost worden bij de Korte Boterdijk? Deze parkeerplaatsen zouden ook gerealiseerd kunnen worden op het Amstelplein.	Op meerdere plekken in het centrum gaan inderdaad ontwikkelingen plaatsvinden. Hierdoor wijzigt de beschikbaarheid van parkeerplaatsen. Meer hierover kunt u in de redenen voor ons plan lezen in bijlage 1. Voor het Amstelplein is een andere invulling bedacht. Dit plein en de ruimte aan de voorzijde van het gemeentehuis willen zo inrichtingen dat er een mooie verbinding

	tussen het Zijdelmeer, het aan te leggen Schanspark en de Amstel ontstaat. Samen met de groene middenbermen van de Laan van Meerwijk zorgt dit voor een groene verbinding tussen het Zijdelmeer en de Amstel: fietsers en wandelaars kunnen dan door het groen van het Zijdelmeer naar de Amstel gaan (of andersom). Vanwege de groene verbinding, richten we de parkeerplaats achter het gemeentehuis ook zo groen mogelijk in.
Thema Groen en Recreatie	
<p>Bomen en groen bij de parkeerplaats moeten gehandhaafd worden voor het Zijdelmeer (onderdeel natuurnetwerk Nederland)</p> <p>Het is wel positief dat er wordt gekozen voor een groene inrichting van de parkeerplaats. Waarom zou niet het hele parkeerterrein groen ingericht kunnen worden?</p>	<p>In het ontwerp is veel aandacht besteed aan de kwaliteit van de groene inrichting. De meeste parkeerplaatsen worden dan ook bestraat met open, groene klinkers. Deze klinkers laten water makkelijk door. Ook kan er gras in groeien. Het natuurlijke groen rondom het Zijdelmeer loopt bovendien door in het groen op de parkeerplaats. Om het groene karakter nog meer naar voren te laten komen, hebben we in het nieuwe plan ook een deel van de rijwegen met grasbetonstenen uitgevoerd. Al met al zorgt dit er voor dat in het nieuwe plan minder (dichte) verharding is dan in de huidige situatie.</p>
<p>Wordt het groen dat verdwijnt voor de parkeerplaatsen gecompenseerd?</p>	<p>Voor de bomen die we niet kunnen behouden, planten we nieuwe bomen terug. We planten dan, net als bij het verkeersplan, bomen van verschillende soorten. Dit is goed voor de biodiversiteit. De struiken aan de kant van de Korte Boterdijk zullen verdwijnen. In plaats daarvan voegen we bomen toe en gebruiken we open klinkers. We vergroenen waar we kunnen. Bij de aanleg van het nieuwe verkeersplan zijn veel bomen van diverse soorten aangeplant.</p>
<p>Wordt er rekening gehouden met de overlast van insecten bij het realiseren van een natuurvriendelijke oever?</p>	<p>Bij het aanplanten van groen wordt rekening gehouden met overlastgevende planten en diersoorten.</p>
<p>De vlonder bij de parkeerplaats gaat leiden tot meer overlast/hangjeugd. De parkeerplaats wordt nu al gebruikt als hangplek, ook worden er drugs gedeald. De vissers zorgen zelf ook voor overlast.</p>	<p>Het Zijdelmeer heeft een recreatieve functie. Zo wordt er gevist en geschaatst. Een steiger past goed bij dit huidige gebruik. Er is geen reden om aan te nemen dat een steiger zal leiden tot een ander gebruik dan nu al het geval is.</p>
<p>Zou het parkeerterrein niet een functie als kunsttuin kunnen krijgen.</p>	<p>In het ontwerp voor het nieuwe parkeerterrein is ruimte voor het herplaatsen van bestaande kunstwerken.</p>
<p>Kan parkeren niet onder de grond of op het dak van het gemeentehuis gerealiseerd worden.</p>	<p>Een ondergrondse parkeergarage en parkeerplaats op het dak zijn ontzettend kostbaar. Daarom worden dit soort garages en</p>

	<p>parkeerplaatsen over het algemeen alleen aangelegd als het plan geld oplevert dat ervoor kan worden gebruikt. Dat is nu niet het geval. Voor een parkeerplaats op het dak geldt bovendien dat de constructie daarop berekend moet zijn. Ook dat is nu niet het geval.</p>
<p>De koplampen van de geparkeerde auto's schijnen op de woonkamers van de inwoners van de Meerlaan.</p>	<p>Om het inschijnen van koplampen tegen te gaan, hebben we een haag geplaatst langs de rand van het parkeerterrein.</p>
<p>Het is zonde dat de tuin bij de Korte Boterdijk wordt opgeofferd voor parkeren. Het ontwerp van deze tuin is onlosmakelijk verbonden met het de architectuur van het gemeentehuis. Ik zou die tuin nooit opgeven omdat de uitstraling van het gemeentehuis weer meer verloren gaat.</p>	<p>Aan de zijkant van het gemeentehuis maakt het groen inderdaad plaats voor extra parkeerplaatsen. Om de uitstraling van dit deel zo groen mogelijk te houden, hebben we gekozen voor open grasklinkers en het plaatsen van bomen en hagen.</p>
<p>Thema Overig</p>	
<p>Is er bij het ontwerpen van het plan rekening gehouden met de draaicirkel van vrachtwagens voor de bevoorrading van het gemeentehuis.</p>	<p>Ja, hier is rekening mee gehouden</p>
<p>De vuilcontainers van de gemeente zijn zwaar en lastig bestuurbaar. Een krappe route voor de containers vergroot de kans op schade aan auto's. Ook moet de weg niet al te veel op- of aflopen, in verband met de bestuurbaarheid van de containers.</p>	<p>In het nieuwe plan zijn de parkeerplaatsen iets verschoven waardoor er meer ruimte ontstaat om met de containers te manoeuvreren. Het is inderdaad belangrijk om het terrein vlak aan te leggen.</p>
<p>Waarom is er gekozen om niet samen met inwoners de herinrichting te ontwerpen? / Waarom zijn inwoners niet eerder betrokken?</p>	<p>Bij de totstandkoming van een plan zijn er vele facetten waarmee rekening moet worden gehouden. Denk in dit geval aan de visie op de parkeerdruk in het totale centrum op lange termijn, klimaatadaptatie, biodiversiteit, de kosten enzovoorts. Rekening houdend met al deze zaken is een schetsontwerp gemaakt waarop iedereen mocht reageren.</p>
<p>De afbeeldingen op Uithoorn denkt mee zijn slecht leesbaar.</p>	<p>Wij zullen hiernaar kijken.</p>
<p>Het parkeerterrein bij het gemeentehuis compenseert het verlies van parkeerplaatsen in het centrum. Er worden geen parkeerplaatsen toegevoegd, maar alleen verplaatst.</p>	<p>Meer hierover kunt u lezen in de redenen die we hebben om het parkeerterrein aan te pakken. U vindt deze redenen in bijlage 1 van dit verslag.</p>
<p>De hoofdingang van het gemeentehuis moet worden gerealiseerd aan de zijde van het parkeerterrein.</p>	<p>De ingang van het gemeentehuis is gepositioneerd bij de trap naar het Zijdemeer. De ruimte voor het gemeentehuis krijgt een andere inrichting en een deel van de parkeerplaatsen hier wordt verplaatst naar de achterkant van het gemeentehuis. Hierdoor zal de toegang meer allure krijgen. Een verplaatsing van de ingang is bovendien niet zomaar mogelijk, gezien de plek van functies zoals de cliëntenbalie e.d.</p>

<p>De tijdelijke borden naar het parkeerterrein aan de Korte Boterdijk voor het gemeentehuis kloppen niet. Nu wordt verkeer naar de Meerlaan geleidt.</p>	<p>Deze reactie wordt doorgegeven aan de collega's die over de aanleg van de groene infrastructuur gaan.</p>
<p>Beleid en voorzieningen zouden meer ambtenaren moeten aansporen om met de fiets te komen. Zo zouden bijvoorbeeld een grotere fietsenstalling, een zakelijke leenfiets of betaald parkeren gerealiseerd kunnen worden.</p>	<p>De gemeente heeft het plan om het gebruik van de auto door haar medewerkers te ontmoedigen. Dat is echter niet voor alle medewerkers mogelijk. Zo zijn er medewerkers die voor de gemeenten Uithoorn, Diemen en Ouder-Amstel werken. Zij pendelen dagelijks tussen deze gemeenten. Verder werken er veel ingehuurde krachten in het gemeentehuis, deze komen vaak van verder weg.</p>
<p>Het parkeerterrein gaat opgehoogd worden. De achterliggende wijk ligt nu al 30 cm lager, als er wordt opgehoogd krijgt het Kofschip hierdoor wateroverlast bij hevige regenbuien.</p>	<p>Het onderhoud van het Kofschip staat nu nog niet op de planning. Na de bewonersbijeenkomst heeft Duo+ beoordeeld of het wenselijk/ noodzakelijk is om dit onderhoud tegelijk met de werkzaamheden aan het parkeerterrein en de Korte Boterdijk te laten plaatsvinden. Duo+ heeft aangegeven dat er geen aanleiding is om de ophoging van het Kofschip naar voren te halen. Wel is het noodzakelijk om wortelopdruk en straatwerk langs de schuren in het Kofschip aan te pakken. Het nieuwe plan wordt zo aangelegd dat er geen wateroverlast in het Kofschip zal ontstaan. Zo leggen we voor het Kofschip een drempel aan om wateroverlast te voorkomen.</p>

Bijlage 1: het plan in het lang

In deze bijlage vindt u meer informatie over het plan voor het parkeerterrein achter het gemeentehuis en de ruimte naast het gemeentehuis. Concreet gaan we in op de redenen voor het plan, op de verharding die we voor ogen hebben en hoe we groen willen toepassen.

Waarom dit plan?

De gemeente heeft meerdere redenen om meer parkeerplaatsen rond het gemeentehuis te realiseren”

1. Ontwikkelingen in het centrum

Nu is iedereen gewend overal in het centrum te kunnen parkeren, Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in het centrum neemt in de toekomst echter af. Onder andere doordat de leegstaande kantoren van het winkelcentrum Amstelplein worden omgebouwd tot appartementen. De parkeerplaatsen die nu niet door medewerkers van de kantoren worden gebruikt, worden dan wel door bewoners van de appartementen gebruikt. Dit betekent dat dan de hele parkeergarage wordt gebruikt, waardoor het kan gebeuren dat er bij drukte geen plek meer is. Niet voor niets staat in de parkeervisie dat op twee plekken in het centrum van Uithoorn een blauwe zone komt. In deze zone mag slechts korte tijd worden geparkeerd. Zo zorgen we ervoor dat winkelend publiek in het centrum kan blijven parkeren. Dan is het wel belangrijk dat er aan de rand van het centrum ruimte komt om bij drukte te parkeren en langer te kunnen parkeren. Deze parkeerruimte wil de gemeente bij het gemeentehuis realiseren.

2. Onvoldoende parkeergelegenheid bij gemeentehuis

Op de parkeerplaats bij het gemeentehuis is onvoldoende parkeergelegenheid voor de medewerkers en bezoekers van het gemeentehuis. Om deze reden kijken mensen uit naar (openbare) parkeerplaatsen in de omgeving van het gemeentehuis. Bijvoorbeeld in het naastgelegen wijkje Kofschip, langs de Meerlaan en de Laan van Meerwijk, in het Schansgebied en in de garage van winkelcentrum Amstelplein. Op dit moment is daar meestal voldoende parkeerruimte om dit op te vangen. Maar als het druk is niet. Op die (piek)momenten kunnen bewoners en winkelend publiek hun auto niet altijd kwijt. Natuurlijk wil de gemeente het gebruik van de auto te ontmoedigen. Vanuit de Mobiliteitsvisie 2040 wordt ingezet op het stimuleren van fiets- en OV gebruik in de gemeente, te beginnen bij de gemeente zelf. Dit wordt als pilot 'werkgeversaanpak gemeente Uithoorn' onderzocht en is terug te vinden in het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie 2040.

3. Deel parkeerplaatsen voorzijde gemeentehuis verdwijnen

Voor het Amstelplein en voor de ruimte aan de voorzijde van het gemeentehuis wordt een ander ontwerp gemaakt. Deze plekken worden zo ingericht dat ze een mooie verbinding vormen tussen het Zijdemeer, het aan te leggen Schanspark en de Amstel. De parkeerplaatsen die nu aan de voorzijde van het gemeentehuis liggen verhuizen straks voor een deel naar achter het gemeentehuis.

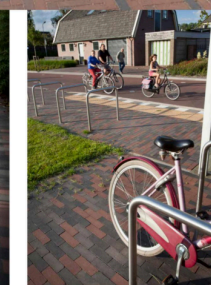
Groenere bestrating

De bestrating van de parkeerterreinen achter en naast het gemeentehuis past bij de rest van het centrum. De parkeerplaatsen in het middendeel en grenzend aan het gemeentehuis worden verhard met betonstraatstenen die eruitzien als gebakken klinkers. Hieronder ziet u een voorbeeld.

verharding



voorbeelden betonstraatstenen keifmaat baksteenlook diverse kleuren mengen



voorbeeld volledig groene parkeerplaats naast gemeentehuis zowel parkeervak als rijbaan van grasklinkers

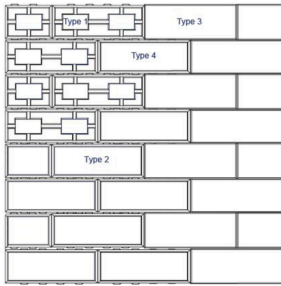
Een deel van de parkeervakken willen we aanleggen met een open klinker. Dat is een steen met gaten waarin gras kan groeien. Dit zorgt voor een groene uitstraling. Ook kan het regenwater daardoor gemakkelijker worden opgenomen. In de afbeeldingen hieronder ziet u een voorbeeld van een open klinker met gras.

groene parkeervakken van grasklinkers type 1

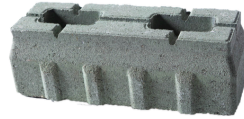


parkeervakmarkering met dichte klinker type 2





grasklinker NCB type 1 afm. 31.5x 11.5cm
halfsteensverband, kleur grijs



Een groene inrichting

Niet alleen in de bestrating speelt groen een belangrijke rol. De parkeerplaatsen willen we groen aankleden. Daarbij hebben we ons laten inspireren door het landschap van het Zijdelmeer. Het Zijdelmeer heeft natuurlijke oevers met grassen en varens. Rondom het parkeerterreinen willen we dan ook bodembedekkende beplanting, gras en varens op een natuurlijke manier aanleggen. Een wandelpad van gemaaid gras loopt langs de oever van het Zijdelmeer en verbindt het gemeentehuis met de Korte Boterdijk. De parkeervakken worden omringd door een groene haag van ongeveer 1 meter hoog. Langs de parkeerplaatsen komen bomen van verschillende soorten. Dit zorgt voor variatie in kleur en bloei gedurende het jaar. Langs de rand van de parkeerplaats komt een steiger die deels over het water van het Zijdelmeer ligt. Op deze steiger kunt u bijvoorbeeld vissen, picknicken of van het uitzicht kunt genieten. Op onderstaande afbeelding ziet u een voorbeeld van de bodembedekkers in combinatie met gras en varens. En van bomen van verschillende soorten.

groen

bloemrijke bodembedekkers met bloembollen grassen varens en diverse schaduwverdragende bloeiende vaste planten in bosrijke sfeer

bomen landschappelijke soorten mengen met bloemen bladkleur herfstkleur



bloemrijke beplanting



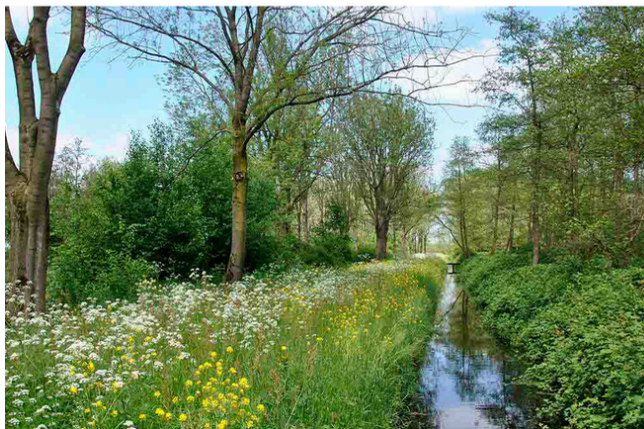
hagen als coulisse ontnemen een deel van het zicht op auto's



hagen strak geschoren diverse soorten heesters verschillende bladvorm bladkleur herfstkleur bloemen



grasoever extensief bloemrijk gras 2x per jaar maaien



graspad intensief maaien 0.8 m breed



Bijlage 2: vragenlijst herinrichting parkeerterrein

1. Waar woont u?
 - Korte Boterdijk
 - Kofschip
 - Meerlaan
 - Laan van Meerwijk
 - In Uithoorn
 - Ik werk bij de gemeente
 - Anders

2. De gemeente wil het parkeerterrein achter het gemeentehuis en de ruimte naast het gemeentehuis opnieuw inrichten om meer parkeerplaatsen te maken. Overdag kunnen medewerkers en bezoekers van het gemeentehuis de parkeerplaatsen bij het gemeentehuis gebruiken. 's Avonds en in het weekend kunnen bezoekers van bewoners, winkels en horeca er als het in het centrum druk is parkeren. Wat vindt u van dit plan?
 - Kies uw antwoord
 - Dit plan spreekt mij heel erg aan
 - Dit plan spreekt mij aan
 - Dit plan spreek mij een beetje aan
 - Dit plan spreekt mij niet aan
 - Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening

3. Door de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen worden de groenstroken langs het Zijdelmeer kleiner. En verdwijnen de struiken aan de zijkant van het gemeentehuis. Wat vindt u hiervan?
 - Kies uw antwoord
 - Dit spreekt mij heel erg aan
 - Dit spreekt mij aan
 - Dit spreek mij een beetje aan
 - Dit spreekt mij niet aan
 - Dit spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening

4. Het nieuwe parkeerterrein achter het gemeentehuis krijgt een groenere uitstraling, passend bij de plek aan het Zijdelmeer. Rondom het parkeerterreinen willen we dan ook bodembedekkende beplanting, gras en varens op een natuurlijke manier aanleggen. Wat vindt u van dit plan?
- Kies uw antwoord
 - Dit plan spreekt mij heel erg aan
 - Dit plan spreekt mij aan
 - Dit plan spreek mij een beetje aan
 - Dit plan spreekt mij niet aan
 - Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening
5. Langs de rand van de parkeerplaats komt een steiger die deels over het water van het Zijdelmeer ligt. Op deze steiger kunt u bijvoorbeeld vissen, picknicken of van het uitzicht kunt genieten. Wat vindt u van dit plan?
- Kies uw antwoord
 - Dit plan spreekt mij heel erg aan
 - Dit plan spreekt mij aan
 - Dit plan spreek mij een beetje aan
 - Dit plan spreekt mij niet aan
 - Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening
6. In het nieuwe plan komt een wandelpad van gemaaid gras langs de oever van het Zijdelmeer, die het gemeentehuis met de Korte Boterdijk verbindt. Wat vindt u van dit plan?
- Kies uw antwoord
 - Dit plan spreekt mij heel erg aan
 - Dit plan spreekt mij aan
 - Dit plan spreek mij een beetje aan
 - Dit plan spreekt mij niet aan
 - Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening
7. De parkeervakken op de parkeerterreinen achter en naast het gemeentehuis worden omringd door een groene haag van ongeveer 1 meter hoog. Wat vindt u van dit plan?
- Kies uw antwoord
 - Dit plan spreekt mij heel erg aan
 - Dit plan spreekt mij aan
 - Dit plan spreek mij een beetje aan
 - Dit plan spreekt mij niet aan
 - Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
 - Geen mening

8. Langs de parkeerplaatsen achter en naast het gemeentehuis komen in het nieuwe plan bomen van verschillende soorten. Dit zorgt voor variatie in kleur en bloei gedurende het jaar. Wat vindt u van dit plan?

- Kies uw antwoord
- Dit plan spreekt mij heel erg aan
- Dit plan spreekt mij aan
- Dit plan spreek mij een beetje aan
- Dit plan spreekt mij niet aan
- Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

9. Een deel van de parkeervakken willen we aanleggen met een open klinker. Dat is een steen met gaten waarin gras kan groeien. Dit zorgt voor een groene uitstraling. Ook kan het regenwater daardoor gemakkelijker worden opgenomen. Dit is belangrijk, omdat er steeds vaker veel regen in korte tijd valt. Wat vindt u van dit plan?

- Kies uw antwoord
- Dit plan spreekt mij heel erg aan
- Dit plan spreekt mij aan
- Dit plan spreek mij een beetje aan
- Dit plan spreekt mij niet aan
- Dit plan spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

10. Wat vindt u van dit plan voor de nieuwe parkeerplaatsen in zijn geheel?

- Kies uw antwoord
- Dat spreekt mij heel erg aan
- Dat spreekt mij aan
- Dat spreekt mij een beetje aan
- Dat spreekt mij niet aan
- Dat spreekt mij helemaal niet aan
- Geen mening

11. Heeft u verder nog opmerkingen over dit plan?

Bijlage 3: opmerkingen

Hieronder leest u de antwoorden van de respondenten op de open vraag: "Heeft u verder nog opmerkingen over dit plan?". De opmerkingen van medewerkers en omwonenden zijn gescheiden van elkaar weergegeven.

Opmerkingen medewerkers:

- "Het lijkt me een gevaarlijke situatie dat de parkeerplaatsen gelegen langs de Korte Boterdijk alleen te bereiken zijn over het trottoir en nabij het bruggetje naar de Boterdijk is het heel onoverzichtelijk. Verder heb ik in eerdere schetsen, maar ik kan het nu niet goed zien, gezien dat de inrit naar de nieuwe parkeerplaatsen naast het gemeentehuis heel dicht op de ingang van de Korte Boterdijk zijn gelegen."
- "Het is zonde dat de tuin bij de Korte Boterdijk wordt opgeofferd voor parkeren. Het ontwerp van deze tuin is onlosmakelijk verbonden met het de architectuur van het gemeentehuis. Ik zou die tuin nooit opgeven omdat de uitstraling van het gemeentehuis weer meer verloren gaat."
- "Ik vraag me af of de haag van 1 meter hoog, het zicht niet belemmeren met het uitrijden van het parkeerterrein. Kinderen en honden zijn dan niet goed te zien."
- "Ik mis het plan zelf (figuur). 'Gras' in de tegels kan wellicht beter 'plantjes' zijn. Moeten de oude bomen er dan uit? Ik ga het beleven:-)"
- "Het uitbreiden van de parkeerplaatsen is noodzakelijk voor personeel en omwonende. Ik heb alleen bezwaar tegen de parkeerplaatsen langs de werkplek van de postintake en archief kamer 026 begane grond gemeentehuis. Dit i.v.m. onze werkzaamheden. Concentratieverlies, vervuiling van de lucht als de ramen openstaan, overlast verlichtingen koplampen als het weer donker weer wordt. Wij werken met bedrijfsgevoelige informatie"
- "Parkeerplaatsen NAAST het gemeentehuis zie ik totaal niet zitten, en moeten ook geschrapt worden! Denk aan uitlaatgassen, wij zitten daar met ramen open in kamer 0.26 en de auto's die daar parkeren blazen enorme onzichtbare giftige gassen zo onze kamers in, dat geldt ook voor de spreekkamers 0.23 en 0.24. Ook al komen ze 1 of 2 meter uit de gevel, nog blazen ze giftige uitlaatgassen naar binnen met alle schadelijke gevolgen van dien, die je niet meteen zal opmerken, maar wel s avonds of op termijn, als onze hele afdeling voor met onzichtbare smerige rook staat. Kortom als er toch parkeerplaatsen moeten komen, dan 5 meter uit de gevel, en ALLEEN met de voorkant naar het gebouw parkeren! Absoluut niet met de achterkant."
- "Wij (personeel) moeten meer thuiswerken. Meer met de fiets en/of openbaar vervoer gaan en auto thuis laten staan. Geld besparing voor jeugdzorg besteden."
- "Zijn de bomen wel een goed idee als je daar je auto moet parkeren? Ik woon tov een parkeerplein met allemaal bomen en merk dat niemand zijn auto onder de bomen parkeert i.v.m. vogelpoep en bladeren takken van de bomen. Dat zijn verloren parkeerplaatsen. En open klinker met groen er tussen.... wordt dat niet glad voor de mensen als ze daar lopen?"
- "Ik ben het niet eens met het plan. Dat het groen verwijderd om dit te realiseren is een lastig standpunt. De parkeerplaatsen hier dicht bij het raam, lijkt mij niet gezond voor de degene die hier structureel werken (op locatie in Uithoorn). Het is soms erg druk met een hoop collega's in een ruimte, het zou niet verantwoord zijn om helemaal geen raam meer te kunnen openen. Een ventilatie kan niet tegen op de frisse lucht. (medewerker PIA)"
- "Voor de kantoorruimte beneden is het fijn als auto's niet te dicht bij het raam staan. bijv. strook groen tussen raam en auto."
- "Een steiger is erg glad wanneer het vriest en dat weet ik helaas uit ervaring. Mensen gaan massaal schaatsen op het Zijdemeer als er ijs ligt. Zorg dat er genoeg gelegenheid is om de

oever te bereiken en schaatsen aan te trekken zonder de steiger te gebruiken anders overleven de planten het niet. Gras zaaien en bomen planten. het wandelpad wordt hondenuitlaatplaats. Het groen naast het gemeente opofferen voor parkeerplaatsen vind ik ongewenst. Het verstoort de rust in de vergaderkamers beneden en de ruimte van Pia en archief."

- "Er wordt gezorgd voor meer parkeerplaatsen. De fietsenstalling wordt niet vergroot. Je kunt collega's stimuleren door meer op de fiets te komen. Maar als er net een bericht intern wordt geplaatst dat de fietsenstalling binnen én buiten te vol is. Zorg dan dat de parkeerplaatsen NAAST het gemeentehuis (bij de vierkante plantsoentjes) uitgebreid worden voor fietsen. Zeker in de tijd van elektrische fietsen, die wil je binnen hebben staan. Nu komt er weer voorrang op de auto. Meer groen weg langs het Zijdelmeer is niet fijn. Het is juist zo mooi groen. Geen natuurvriendelijke oevers op dit deel. I.v.m. recreatie, varen, schaatsen, vissen. Geen parkeerplaatsen TEGEN het gemeentehuis aan. Voetpad rechtstreeks naar personeelsingang verdwijnt. Niet slim om achter auto's langs OM te lopen. Voetpad wordt ook door inwoners gebruikt. Die gaan niet met kinderwagen door het gras."
- "Het zou fijn zijn als er ook ruimte voor fietsen-/motorstalling wordt meegenomen. En de mogelijkheid om voor werknemers van de gemeente om buiten te kunnen lunchen."
- "Wanneer de overdekte en afgesloten fietsenstalling genoeg ruimte biedt, komen er wellicht meer mensen op de fiets, en/of E-bike."
- "Als medewerker van DUO (PIA) vind ik dat de plannen voor de achterkant van het gemeentehuis en naast het gemeentehuis uit elkaar getrokken moeten worden. De achterkant van het gemeentehuis vind ik prima dat er meer parkeervakken komen door een andere inrichting van de ruimte. Groen, bomen, klinkers prima.
Met de plannen voor de zijkant heb ik wel problemen. De achterkant van het gemeentehuis zal als eerste vol zijn met auto's van medewerkers wat betekent dat medewerkers en daarna de bezoekers (de "kortparkeerders") en medewerkers van bedrijven zullen uitwijken naar de zijkant van het gemeentehuis. Stemgeluid van bezoekers, dichtslaande autodeuren de hele dag door, uitlaatgassen van auto's wanneer de ramen bij PIA open staan (en dat is vaak voor de frisse lucht), koplampen van auto's wanneer het donkerder wordt, het geluid van weggrijdende/parkerende auto's met daarmee gepaard gaande geluiden bij bijvoorbeeld het achteruit parkeren, bezoekers/medewerkers die een praatje houden op het parkeerterrein. Dit zijn allemaal factoren die de concentratie van vooral de PIA medewerkers zeker niet ten goede komen naast het gevoel constant bekeken te worden. Daarnaast zijn er de werkgerelateerde zaken die opspelen bijvoorbeeld het kunnen meekijken op het beeldscherm en met de post die open en bloot op de bureaus ligt, (telefoon)gesprekken over gevoelige onderwerpen (over burgers of medewerkers) die op de afdeling gevoerd worden naar aanleiding van post die binnen komt, Wij merken nu al met kinderen die langs de ramen of de bosjes lopen of de motoren die aan de zijkant van het gebouw geparkeerd worden hoeveel afleiding/concentratieverlies dit geeft. Aangegeven wordt dat de uitbreiding nodig is en we er dus van uit kunnen gaan dat alle plekken constant bezet zullen zijn.
Ik vind het feit dat ik (samen met mijn PIA collega's) mijn werk geconcentreerd, ongestoord en veilig kan uitvoeren en het werkplezier belangrijker dan de extra parkeerplaatsen die dit oplevert. Als laatste een punt ter overweging: gezien de maatschappelijke ontwikkelingen en de houding naar de overheid toe, vind ik dat de gemeente de (PIA)medewerkers niet zo open en bloot te kijk kan zetten aan toenemende agressie of agressieve handelingen van personen die vinden dat zij onheus bejegend zijn door de overheid. Dat doet het veiligheidsgevoel van de medewerkers geen goed."
- "Beste Leon,
Ik zou nog aan jou terugkoppelen hoeveel extra ruimte we nodig hebben voor het stallen van fietsen in de nieuwe stalling buiten:

- Naast de (extra) ruimte t.b.v. het stallen van motoren/scooters e.d. graag 20 plaatsen voorzien voor het stallen van fietsen
 - De stalling is bij voorkeur afsluitbaar (te openen met de toegangspas), maar wel voldoende ventilatie i.v.m. noodaggregaat
 - alvast aandachtspunten/zorgen/vragen namens ID:
 - Parkeerplekken naast PIA:
 - o Wat is de minimale afstand kantoor – parkeerplek, denk aan:
 - § Geluidsoverlast
 - § Verstoring concentratie
 - § Gassen
 - § Verlichting/koplampen die naar binnen schijnen
 - § Brandveiligheid algemeen
 - § Brandveiligheid i.v.m. de archiefkluis
 - o I.v.m. AVG: buitenstaanders zouden kunnen meekijken op de schermen en dossiers op bureaus
 - Is er voldoende afstand vanaf de gevel en bestrating i.v.m. glasbewassing en gevelreiniging etc.?
 - De plek naast het restaurant is als wit ingetekend, wat is dat?
 - Veilige (voor medewerkers en geparkeerde auto's) uitloop vanuit de fietsenstalling en containerruimte garanderen
 - Is het maken van meer parkeerplaatsen niet het faciliteren van meer auto's?
 - Plekken achter gemeentehuis:
 - o Voldoende ruimte voor leveranciers?
 - o Groot vrachtverkeer, waar kunnen deze staan/keren op de parkeerplaats?
 - o Ruimte voor het opstellen van afvalcontainers, waar is deze voorzien?
 - o Route naar opstelplaats voor containers, deze route moet goed toegankelijk zijn, de zware containers moeten op een ergonomisch verantwoorde wijze aan de straatzijde aangeboden kunnen worden, hierbij willen we ook niet het risico lopen dat auto's geraakt worden
 - o Aantal Invalideparkeerplaatsen?
 - o Aantal laadpalen? Is 4 oplaadplekken voldoende?
 - Parkeerplaats burgermeester mag niet geblokkeerd worden door leveranciers
 - Onvoldoende parkeerplaatsen voor gemeentelijke auto's
- Het punt van de containers is erg belangrijk!"

Opmerkingen omwonenden:

- "Ik zou wel eens willen weten wat de gemeente aan het overheidsbeleid doet om het personeel met het openbaar vervoer te laten komen. Ik zie maar weinig personen op de fiets of met het openbaar vervoer arriveren. De meeste komen met de auto. Ik denk dat je als overheid het gebruik van de auto moet ontmoedigen en het gebruik van openbaar vervoer met stimuleren."
- "Het aantal parkeerplaatsen uitbreiden is geheel tegen het landelijke én stedelijke beleid in om het aantal parkeerplaatsen stapsgewijs terug te brengen. Ga eerst kijken wie er van de mensen in dienst van de gemeente daadwerkelijk met de auto moet komen. Iedereen met normale beweeglijkheid die binnen een straal van 10 km woont zou met de fiets moeten komen. Geef mensen die wel van de auto afhankelijk zijn een parkeervergunning. Hou dan een beperkt aantal wissel plekken vrij voor de comfortzoekers. Eerste mobiliteitsbeleid op orde; dan pas kijken of er uitgebreid moet worden."
- "Vergeet u vooral de functie van opstapplaats voor de ijsbaan niet. Elk jaar tijdens de zeldzamere dagen dat het Zijdelmeer bevroren is en er kan worden geschaatst functioneert de verhoogde oeverrand bij de boterdijk brug en de tredes voor het gemeentehuis als op/af stap plaats van het ijs. De geprojecteerde vissteiger zou een deel van deze functie over kunnen nemen maar lijkt me daarvoor te krap bemeten."
- "Gezien huidige maatschappelijke ontwikkelingen is dit eerlijk gezegd een ongelofelijk slecht plan. Waar kan je nog parkeren bij je werk? Ik reis met het OV, loop de rest. Past bij deze tijd. Waarom kunnen ambtenaren niet met het OV, fietsen? Ontmoedig autoverkeer!!! Daarnaast kan de écht notoire autorijder makkelijk lopen vanaf ze parkeerden Amstelplein. En dan heb ik het nog niet eens over een prachtig stukje natuur waar destijds iemand bedacht heeft een gemeentehuis te plaatsen. Laat dit en de huidige uitstraling en natuur ongemoeid. Gemeenschapsgeld uitgeven aan dingen die écht nodig zijn. Dit is absurd. Tot slot: het is een zeer gevaarlijk bruggetje over de Molenvliet. Dit plan erbij zorgt voor nog meer gevaar. Slotsom: zwaar tegen dit plan wat indruist tegen waar een gemeente voor zou moeten staan!!!!"
- "Onzin kom op de fiets"
- "Ik woon in de Meerlaan nr. 12 recht tegenover het huidige parkeerterrein De auto's staan nu in een cirkel en heb vaak dat vooral in de wintermaanden dat auto's met hun koplampen bij mij naar binnen schijnen. In de nieuwe situatie staan de auto's nog dichters aan het Zijdelmeer en staan recht richting de huizen. Ik verwacht daar veel overlast van omdat de huidige auto erg heldere verlichting hebben. Een oplossing zou kunnen zijn om daar lage bosse te plaatsen. Ik hoop dat hierover nagedacht en wordt genomen in het ontwerp. Groeten Tom Rijllart Meerlaan 12"
- "Is helemaal niet nodig er zijn zat parkeerplaatsen in de buurt en je kan ook gewoon met de fiets naar je werk. Waarom groen weg halen als het niet nodig is"
- "De overheid doet er alles aan om zoveel mogelijk mensen met het openbaar vervoer te laten reizen, en wat wil de Gemeente Uithoorn....parkeerplaatsen voor auto's creëren, terwijl er voor het gemeentehuis een bushalte staat. Dus dit plan vind ik ronduit belachelijk. Verder wordt aan eenieder gevraagd om tuintegels te verruilen voor planten/bomen en wat wil de Gemeente Uithoorn, minder groen en meer parkeerplaatsen. Waar is de gemeente mee bezig de laatste tijd, wordt er niet meer nagedacht ????? Ik ben dan ook zeer TEGEN het plan van de gemeente."
- "Waarom niet alle parkeerplaatsen met een open klinker inrichten? Dit maakt het geheel nog groener en zorgt voor meer waterdoorlatendheid. Hooguit de invalide parkeerplaats gesloten uitvoeren."
- "Mijn insteek zou zijn om mensen veel meer te stimuleren om minder auto te rijden en op de fiets of lopend te komen."

Dus meer parkeerplekken zou niet nodig moeten zijn en is ook niet in lijn met het ibor (meer groen en minder verharding).

Daarnaast leven er heel veel mussen onder de daken van de woningen van de korte boterdijk. Zij vinden voedsel en veiligheid in de bestaande hagen en kunnen zand baden nemen in het deel naast het gebouw. Dat lijkt nu te verdwijnen. Er komen hagen voor terug maar kunnen ze ook blijven badden? Is überhaupt rekening gehouden met deze vogels en andere flora en fauna en zijn daar mitigerende maatregelen op genomen? Het zou fijn zijn als dit punt ook meegenomen wordt in de planvorming. Hartelijke dank."

- "Met de huidige parkeersituatie is niets mis, het gemeentehuis in Uithoorn is goed te bereiken met zowel fiets als ov dus om er nog meer parkeerplekken te creëren ten koste van het groen waar het Zijdelmeer voor wordt gewaardeerd is natuurlijk zonde. Daarnaast is het creëren van parkeerplekken in het weekend op deze locatie ook niet nodig aangezien de parkeerplaats dan (nu ook al) vrijwel leeg staat. Laat staan als er nog 50 plekken bijkomen, dan zal er dus veel groen verloren gaan om parkeerplekken te bouwen die alleen door medewerkers van het gemeentehuis gebruikt worden. Ook is het tegenwoordig steeds meer de bedoeling om de auto te mijden en het OV te pakken dus moet het autogebruik niet bevorderd worden (wat op deze manier dus wel gebeurt en eigenlijk schandig is)."
- "Belachelijk plan, er is voldoende parkeergelegenheid op het Amstelplein maar kennelijk zijn de ambtenaren te beroerd om dat stukje naar hun werk te lopen. Onbegrijpelijk plan, het is in strijd met het stomp principe van de vervoersregio, er gaan bomen gekapt worden voor auto's, er worden nog meer vervuilende auto's aan een beschermd natuurgebied neergezet. Het plan is gevaarlijk, veel parkeerhavens zitten direct aan de boterdijk waardoor het voor fietsers en wandelaars heel gevaarlijk wordt. De architect geeft tenminste eerlijk toe dat hij de opdracht heeft gekregen om zoveel mogelijk parkeerplekken te realiseren. Absurde opdracht. En de bewoners van het eerste deel van het kofschip hebben nog nooit geklaagd over parkeeroverlast. Dus welk probleem lossen we hier nu op? In de brief en de vragenlijst wordt gezegd dat het gaat om pp voor medewerkers en bezoekers van de gemeente. Op de inloopavond worden opeens de woontoren en het centrum genoemd. Mijn voorstel hou de parkeerplaatsen uit de coronatijd op het Amstelplein lekker in ere, behalve op de marktdag, en dan is dit allemaal niet nodig. Daarnaast als je een woontoren gaat bouwen (nog zo'n onzalig plan van de gemeente) dan zorg je dat daar voldoende pp bijkomen en verschuif je niet het probleem naar een beschermd natuurgebied."
- "Vaag deze vragen. Als het je erg aanspreekt ben je het er dan mee eens of juist niet. Ik begrijp best dat er meer parkeerplaatsen moeten komen maar moet dat nou echt op het mooiste stukje groen en uitzicht achter het gemeentehuis? Ik mis de bankjes. De stijger is overbodig. Of komt daar een oprit en rand voor de rolstoelers het ontnemt het zicht op het meer. De bankjes is de belangrijkste plek waar niemand last van heeft zelfs geen hangjongeren want die dealen in de auto. Als ik me ergens hard voor maak is het wel de bankjes waar rust, verwerken van verdriet en genieten van het uitzicht plaats vind. Vooral dat alleen zijn in de natuur kijkend over het water waar verder niemand je ziet. Laat ze daar staan!!!!!!"
- "Uit mijn antwoorden blijkt waarschijnlijk wel dat ik het hele plan slecht vind. Het uitgangspunt van het faciliteren van extra parkeerplaatsen bij het gemeentehuis, en daarmee dus ook het niet motiveren van het gebruik van de fiets en het ov vind ik slecht. Dat er voor uitbreiding van parkeerplaatsen binnen de gemeente wordt gekozen voor uitbreiding bij een beschermd natuurgebied vind ik onacceptabel. Mijn punten tegen dit plan zijn verder:
 - Er is geen enkele garantie dat de huidige mooie grote bomen op het parkeerterrein behouden blijven. Sterker nog, er is al aangegeven dat er "een aantal" zullen verdwijnen en dat er bij de rest "wordt gekeken of ze behouden kunnen blijven". Compensatie van het

planten van nieuwe bomen is een loze belofte, het gaat minstens 20 jaar duren voordat die bomen weer dezelfde grootte en uitstraling hebben als de huidige bomen.

- Het plaatsen van een steiger in het Zijdelmeer van 20 x 2,5 meter is absurd. In eerste instantie moet je dit niet willen in een beschermd natuurgebied. Het stukje gras dat nu op de tekening als compensatie hiervoor staat aangegeven is een lachertje. Verder is er al jaren een overlastprobleem op dit stukje parkeerterrein met hangjongeren en dealers. Hier is de laatste jaren meerdere keren over geklaagd bij de gemeente. Helaas wordt er ons inziens, veel te weinig gehandhaafd. Het alcoholverbod dat er enkele jaren geleden gold, is nu niet meer in de APV terug te vinden. Toen het er nog wel was, stonden er helaas geen borden waarop vermeld werd dat alcohol verboden is en werd er nauwelijks gehandhaafd. Naast het feit dat dit soort activiteiten ongewenst zijn, is ook de geluidsoverlast, met name later op de avond en midden in de nacht, een verstoring van de rust van de omwonenden. Het geluid wordt extra gedragen door het water en komt door het plaatsen van een steiger nog dichterbij de bewoners van de Meerlaan toe. Met andere woorden, het faciliteren van een steiger voor dit soort "recreatie" in een beschermd natuurgebied is een slecht idee. Bovendien is het een illusie dat hier alleen vissers gebruik van gaan maken (die overigens vaak ook in het bezit zijn van piepende "verklikkers" aan hun hengels).

- Het idee dat dit parkeerterrein de parkeerdruk in het Oude Dorp vermindert is een sprookje. Bijna niemand die daar naar de horeca gaat, zal helemaal naar het gemeentehuis gaan lopen om zijn auto te parkeren. En ook hier geldt weer het argument dat een parkeerprobleem in het oude dorp, of een van de andere wijken in Uithoorn, niet opgelost moet worden bij een beschermd natuurgebied.

- Er is al jaren een parkeerprobleem in het oude dorp en juist in de weekenden is het parkeerterrein relatief leeg. Dit gebeurt nu dus ook al niet. Er is een grote parkeerplaats bij de Vomar die, wanneer de bouwactiviteiten rondom de rotonde en het gemeentehuis af zijn, nog een stuk groter kan worden als daar al het bouw materiaal en bouwketen weg zijn. Gebruik deze daarvoor en ook voor de medewerkers van het gemeentehuis. Als de makers van dit plan menen dat bezoekers van de horeca in het oude dorp geen probleem hebben met het parkeren op een grotere afstand bij het gemeentehuis, zou het lopen van de Vomar naar het gemeentehuis ook geen probleem moeten zijn.

- Ik heb inmiddels begrepen dat jullie ook op dit terrein woningen willen gaan bouwen. Lijkt me dus ook een zeer slecht plan, want je haalt én een hoop parkeergelegenheid weg én je creëert een nog groter parkeerprobleem door woningen te bouwen voor mensen die ook willen parkeren.

- De verkeersveiligheid op de Korte Boterdijk zal veel slechter worden door de onoverzichtelijke situatie met de parkeervakken waarbij de auto's eerst achteruit de weg op moeten rijden om uit de vakken te komen.

Het plaatsen van slechts 2 à 4 parkeerplaatsen met laadpalen op 133 parkeerplaatsen getuigt van weinig toekomstvisie.

- Het is mij erg onduidelijk welk beleid de gemeente heeft wat betreft het stimuleren van het gebruik van de fiets en het ov. En al die medewerkers en bezoekers die wel de moeite nemen om op de fiets te komen moeten hun fiets parkeren in een kleine fietsstalling in een hoek achter het gemeentehuis weggewerkt?? Jullie zouden de rode loper voor ze uit moeten leggen en deze stalling qua oppervlakte uitbreiden om het fietsgebruik te stimuleren!"

- "Wij hebben er begrip voor dat er met een efficiëntere indeling meer parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden en zien ook de intentie om een groene uitstraling te geven aan het parkeerterrein, maar wij maken ons zorgen over de impact op het beschermde natuurgebied dat eraan grenst. Onze zorg- en vraagpunten. 1) Tijdens de inloopavond bleek dat er bomen gaan sneuvelen die nu een bepalend en fraai uitzicht geven - de plattegrond die we er zagen is een fraaie schets met veel ingetekend groen, maar bij het niet behouden

van de huidige bomen gaat het vele jaren duren voordat er weer een groene uitstraling is. 2) Auto's die met hun koplampen gericht naar onze straat parkeren komen dicht bij de woningen aan de Meerlaan te staan. Daarom deze vraag: is de beoogde en ingetekende heg gelijk 1 meter hoog? Bij een lagere heg die eerst nog moet groeien gaat de overlast van koplampen in huiskamers toenemen. 3) De verkeersveiligheid aan de Boterdijk met auto's die achteruitrijden van de p-plaats en scooters die niet zichtbaar zijn achter de brug die richting gemeentehuis rijden en 4) de impact (afval, hangplek) van een o.i. onnodige steiger boven een beschermd natuurgebied. Er ligt nu al regelmatig zwerfafval. Samengevat: slimmer indelen prima, incl. het benutten van de ruimte aan de Korte Boterdijk-kant voor meer p-plaatsen, maar wij kunnen niet enthousiast worden over de beoogde uitbreiding vanwege de nadelige consequenties, ook voor het aangrenzende natuurgebied. Verder zijn we benieuwd naar de logistiek tijdens de uitvoering: waar kunnen de auto's parkeren als er aan de parkeerplaats gewerkt wordt? Hoe wordt voorkomen dat deze auto's in de Meerlaan gaan parkeren? Hoe verhoudt zich het hybride werken en een goede verdeling met thuiswerken zodat de parkeerdruk van medewerkers beter verdeeld wordt? Wordt de informatievoorziening en contactmogelijkheid met de gemeente bij dit project van de p-plaats beter georganiseerd dan bij het steeds maar uitlopende project, m.b.t. de verbinding voor regen/rioolwater met het Zijdelmeer, dat nu al meer dan een jaar voor de ingang van het gemeentehuis en de Meerlaan plaatsvindt? Mails en vraagstellingen van omwonende bewoners (over lawaaierige pompen, de wijze waarop bouw materiaal tegen het kunstwerk werd gezet, toegankelijkheid van de Meerlaan) aan verantwoordelijke ambtenaren werden tot dusver niet of nauwelijks beantwoord."

- "De bomen en huidige oever aan het Zijdelmeer, een beschermd natuurgebied worden opgeofferd voor meer parkeerplaatsen. Met name het waarschijnlijke weghalen van de meeste hoge bomen en het grasveld zal zorgen voor een sterk veranderd en verminderd groen aanzicht. Dit ondanks het aanbrengen van groene hagen en open klinkers. Ook de 20 meter! lange steiger doet afbreuk aan het natuurlijk aanzicht van het meer. Er staan nu al bankjes om over het mee uit te kijken en vissers kunnen zoals nu ook al het geval is prima vissen vanaf de border. Ik snap dat de parkeerplaats efficiënter ingedeeld kan worden met een groen karakter maar het verlies aan bomen (terugplanten van boompjes levert pas over 20 jaar een insgelijks beeld op) en de steiger doen sterke afbreuk aan het natuurlijke karakter van dit stukje natuurgebied in Uithoorn. De bijdrage aan het bestaande en in de toekomst verder toenemende parkeerprobleem in Uithoorn is ook nog eens (zeer) beperkt. Een langetermijnvisie op het parkeerbeleid en specifiek de parkeerbalans bij het gemeentehuis zou ik graag toegelicht zien."
- "Over de parkeerdruk: geen mening. Maar wel een mening over de verbinding met het Zijdelmeer. Het wandelpad met gras is prima, maar dat mag van mij wat breder. Het is een populair gebied voor recreatie. Zeker als er geschaatst kan worden, dan is het een vol en druk gebied. Bij niet voldoende ruimte gaan daar planten vertrapt worden. Een mooie oplossing zou zijn om de steiger veel verder of helemaal door te trekken. Dan hou je én meer ruimte voor groen, én je hebt voldoende plek voor een ieder die van dat mooie plekje wil genieten, zomer en winter. Zorg ook voor voldoende doorgangen naar het water."
- "- Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen naast een beschermd natuurgebied is een heel slecht idee.
 - Het kappen van gezonde bomen om er parkeerplaatsen voor in de plaats te maken is ook een heel slecht idee.
 - Het ov- en fietsgebruik van de gemeenteambtenaren moet worden gestimuleerd, i.p.v. het autogebruik.
 - In het plan zijn veel te weinig oplaadpalen voor elektrische auto's.
 - Parkeervakken aan de Korte Boterdijk zijn zeer onveilig."

- “Hele mooie oplossing voor het probleem van veel te weinig parkeerplaatsen bij het gemeentehuis. Dat is al jaren een probleem.”