

# • Mobiliteitsvisie Uithoorn 2035

Denktank  
'Duurzame, Inclusieve & Gezonde Mobiliteit'  
09-09-2021 16:30-18:30



# Denktank 'Duurzame, Inclusieve & Gezonde Mobiliteit'

Voorzitter: Jan Walen / Kragten  
Notulist: Joep Lax / XTNT  
Expert: Martijn van Eck / Kragten



# 1. Introductie en doel

## Doel Mobiliteitsvisie 2035

*Richting geven aan mobiliteitsvraagstukken die de komende jaren op de gemeente Uithoorn afkomen.*

- *De bereikbaarheid en doorstroming*
- *Veiligheid;*
- *Leefbaarheid;*
- *Parkeren;*
- *Innovatie en **duurzaamheid**;*
- ***Inclusieve maatschappij.***

## Opzet participatie

1. Mobiliteitsenquête
2. (online) interviews met betrokken partijen
3. **Denktanks**

## Doel Denktanks

- *Dieper ingaan op de belangrijkste thema's*



# Programma

1. Introductie en doel
2. Even voorstellen...
3. Klaagmuur & wensput
4. Enquêteresultaten
5. De expert
6. Discussie
7. Afronding en vervolg

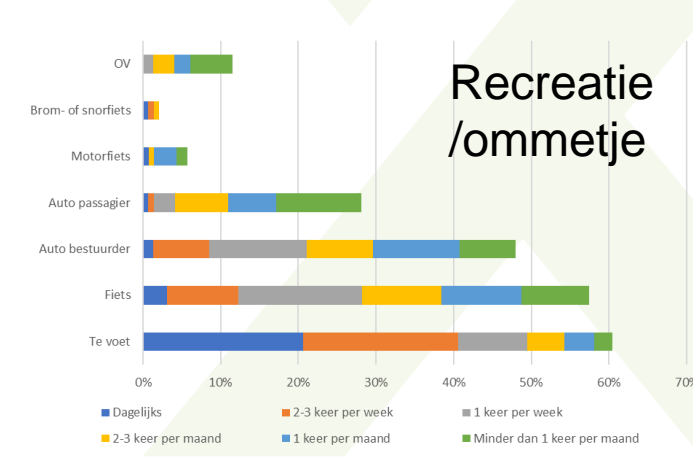
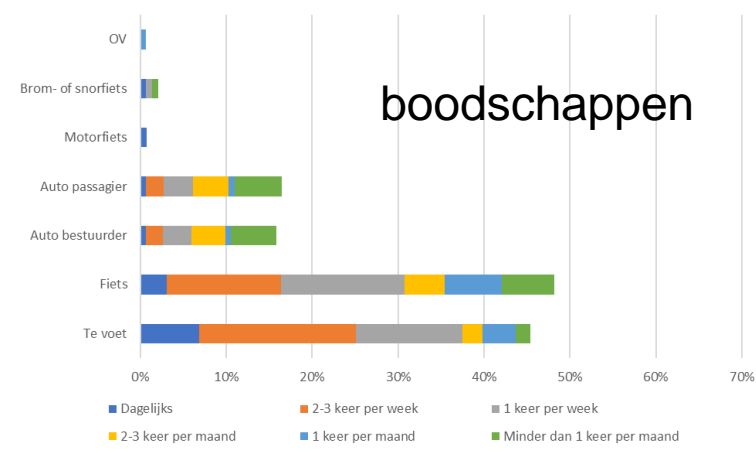
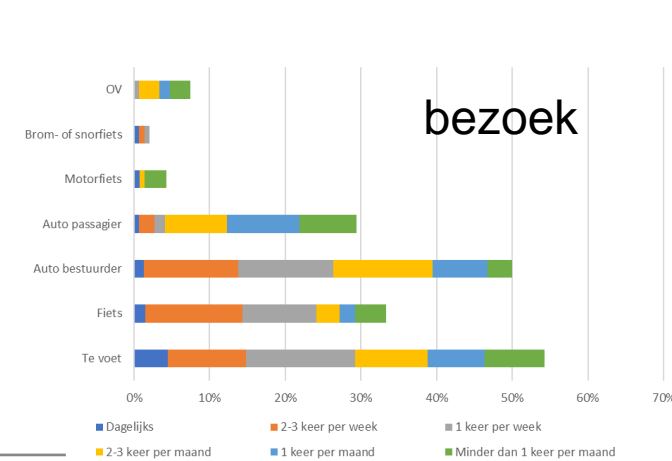
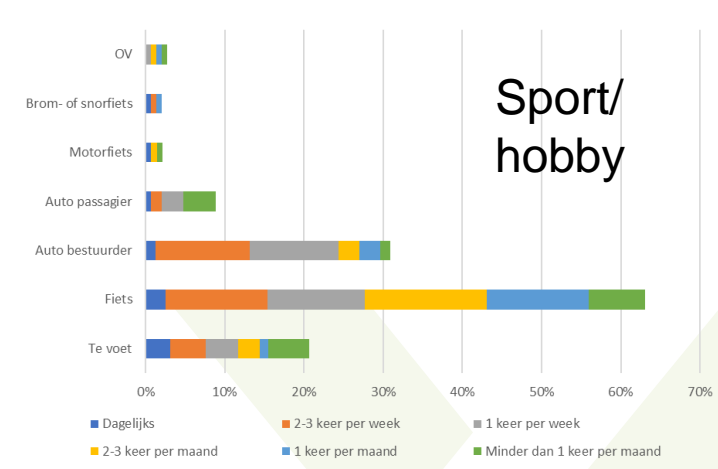
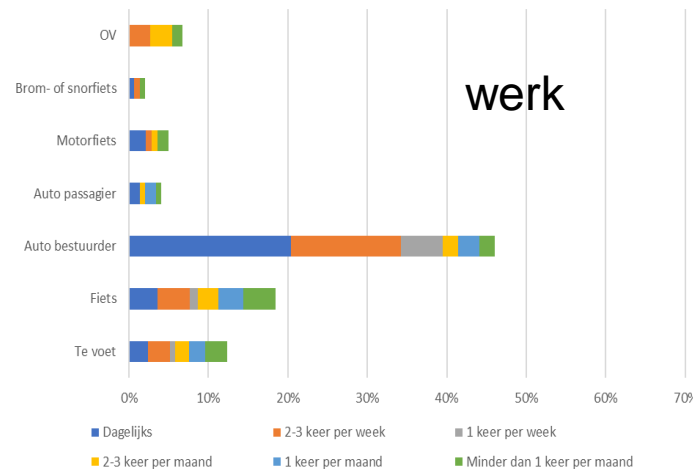
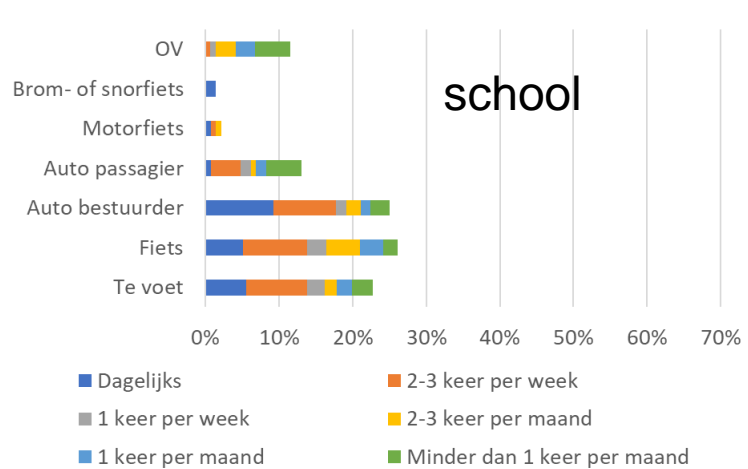


## 2. Even voorstellen...

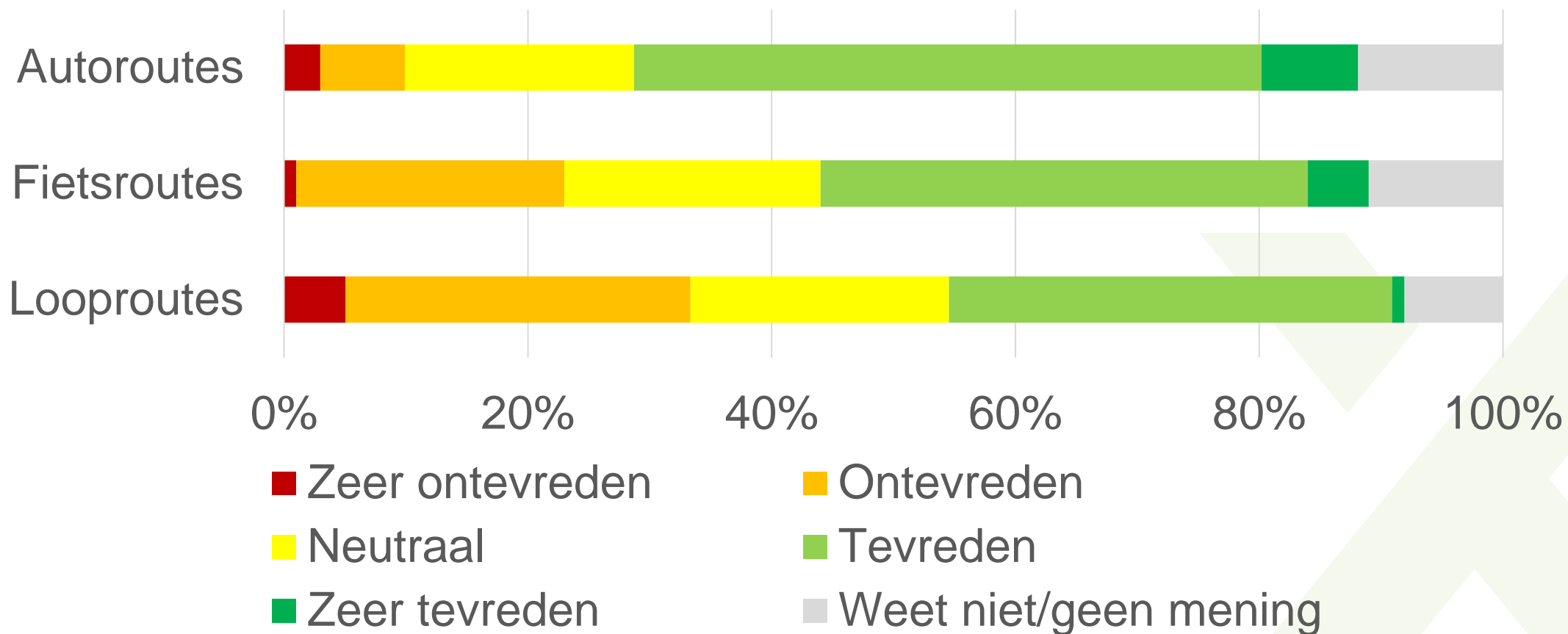


# 4. Enquête resultaten

Uithoorn: 'autostad' of 'wandel/fietsstad'?

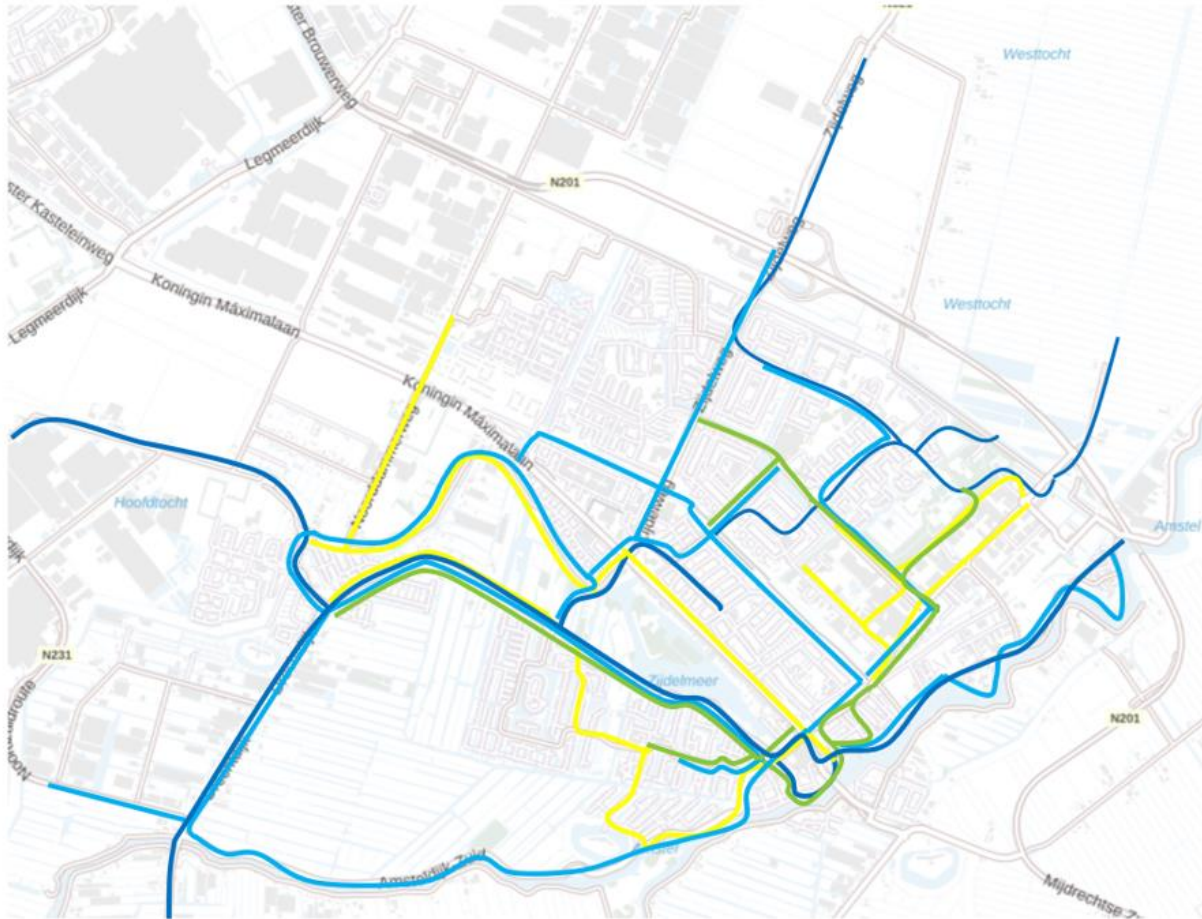


# Tevredenheid over comfort routes





# Routes



## Fietsnetwerk

-  sport- /hobby club
-  Woon-werk
-  Boodschappen/winkelen
-  Vrije tijd/familie/vrienden



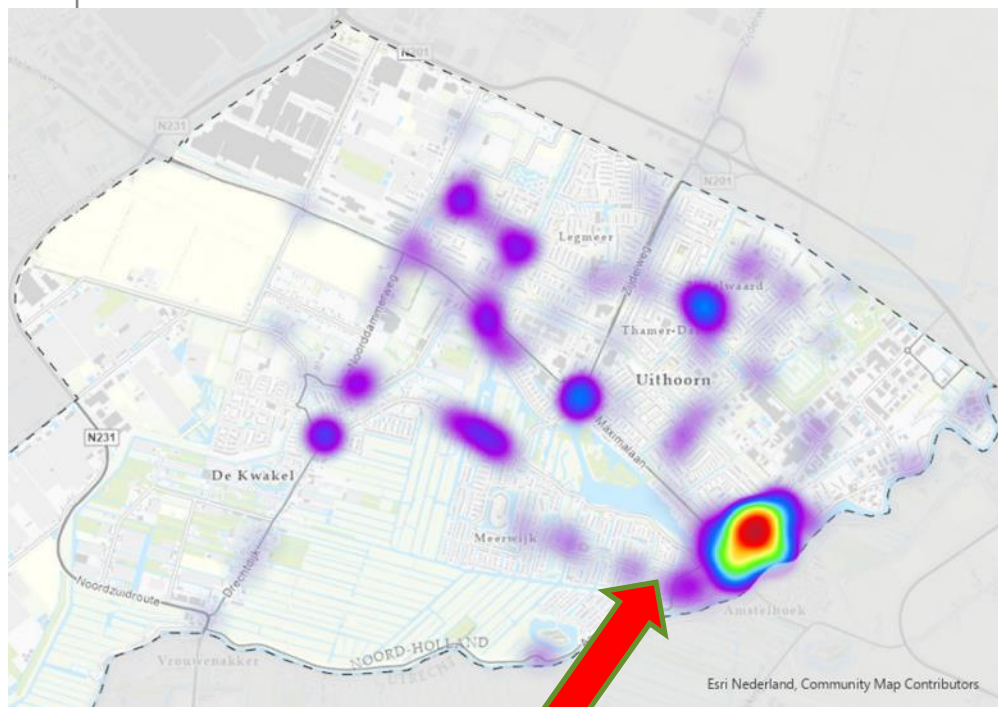
Looproutes: motier ommetje/recreatie

Fietsroutes alle motieven samen

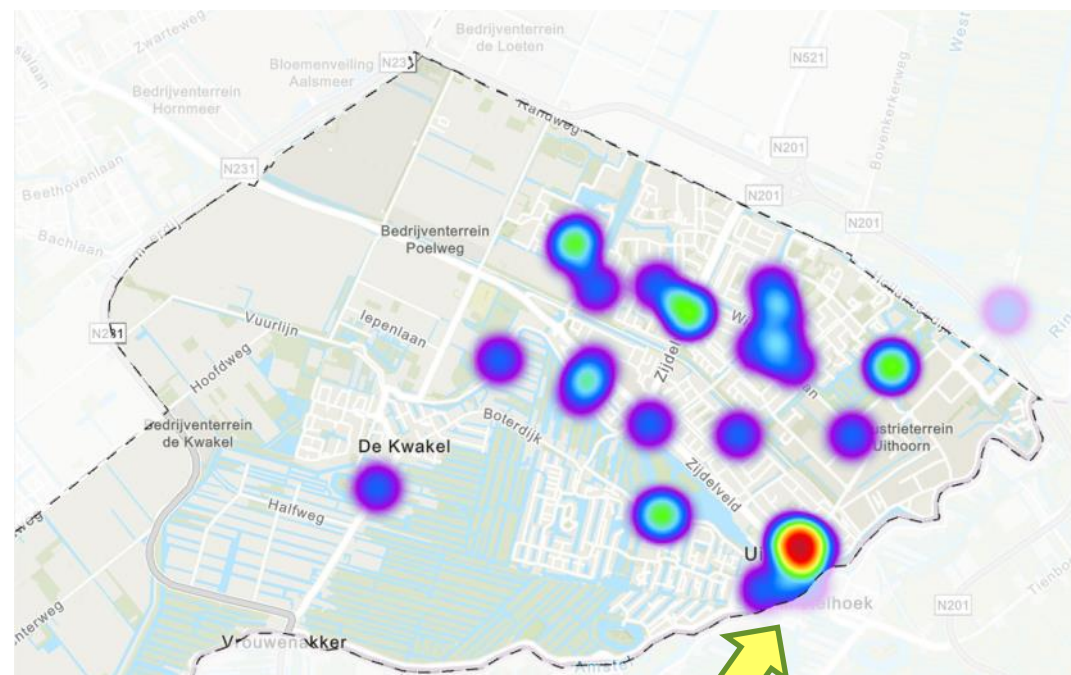
Routes: Boterdijk – Zijdelveld, Vuurlijn, Thamerlaan/Bernhardlaan , 'busbaan'



# Verbeterpunten.... en goede voorbeelden



Veiligheid fiets/voetganger  
Moeilijk oversteken, VRI te kort op groen  
Vrachtverkeer, smalle fietspaden  
Weinig parkeerplaatsen



Veilig oversteken, voldoende  
parkeerplaatsen, mooi groen, speelruimte  
voor kinderen

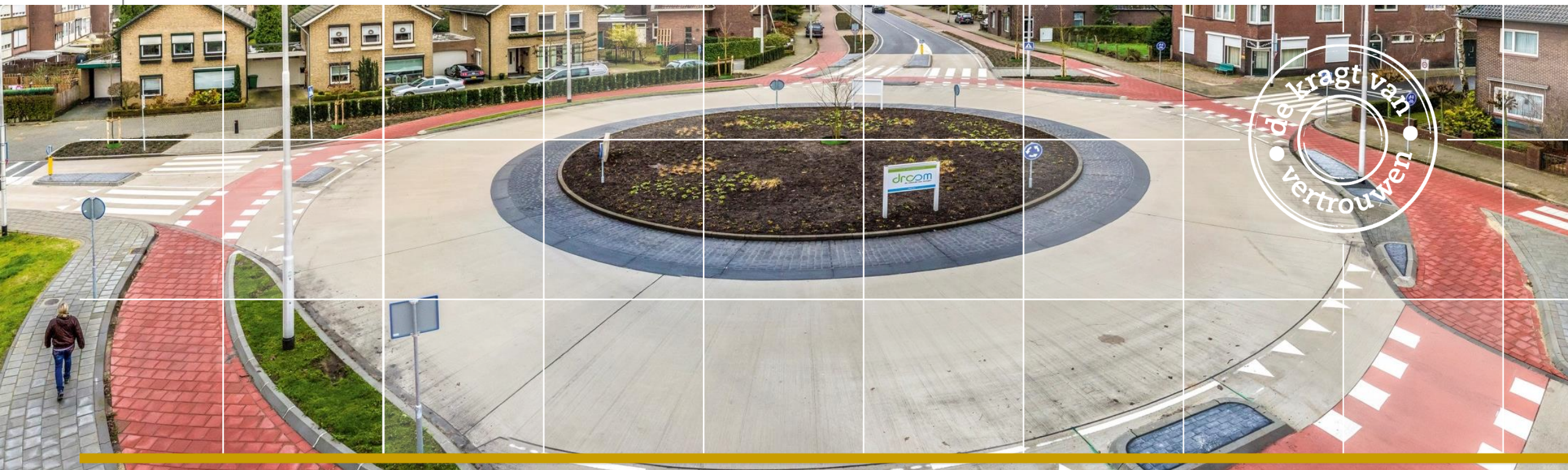
## 5. De Expert aan het woord





# Duurzaamheid, inclusiviteit en gezondheid

Denktank mobiliteitsvisie Uithoorn



## Waar gaat dit thema over?

- ▶ **Duurzaam**
  - Effectief ruimtegebruik
  - Vervoeren (van a naar b)
  - Inrichten omgeving
- ▶ **Inclusief**
  - Voor elke manier van vervoeren is er plek
  - Ruimte voor minder validen
  - Veilige omgeving
- ▶ **Gezond**
  - Actief transport (fietsen en wandelen)
  - Milieudruk, (groene) ruimte
  - Beweegvriendelijke omgeving

Gezond leven  
is gemakkelijk



Je voelt  
je prettig

De druk op  
gezondheid  
is zo laag  
mogelijk

# Wat zien we gebeuren?

- ▶ Besef van...
  - gezondere leefstijl neemt toe
  - voldoende bewegen (fietsen en lopen...)
  - dat de auto veel ruimte opslokt
  - een gezonde leefomgeving
- ▶ Beleidsmatig is de aandacht voor dit onderwerp toegenomen
  - Fietsen en lopen wint terrein (Tour de Force, Ruimte voor Lopen)
- ▶ Fiets en loopgedrag is gem. met 30% toegenomen



# Sun terraces and lawns: Dutch residents transform parking spaces

**Project in The Hague has divided streets and revealed a deeply-held attachment to cars**



▲ Walter Dresscher sitting in the 'Debatmobiel' (debate-car) in The Hague. Photograph: Judith Jockel/The Guardian

It seems a straightforward offer: swap your resident's parking permit for a bit of greenery in the freed-up space, a lawn, a sun terrace or somewhere for the children to play. However, if any further proof was needed of the west's destructive love affair with the car, the furious reaction to a pilot project in one of the Netherlands' biggest cities has been all too telling.







▲ Twee agenten verlaten de Newtonstraat nadat ze de boel hebben gesust. © Fred Leeflang

# Bonje in Newtonstraat: parkeerplaatsen versus groen

Bonje in de Newtonstraat. Twee parkeerplekken hebben er plaatsgemaakt voor grasmatten en plantenbakken. Een aantal bewoners heeft vrijwillig de parkeervergunning afgestaan, maar de proef valt niet bij iedereen in goede aarde. „Dit is belachelijk!“



**Minder auto's in de straat betekent meer speelruimte voor kinderen. Dat juich ik toe**

deVerdieping 10

**DUURZAAMHEID & NATUUR**

NATUURDAGBOEK  
4 mei 2018

**Vertier op Schier?**

Het kleine gemeentebestuur op Schier is bereid om te kijken naar een aantal mogelijkheden om de straat te groen te maken. Het gaat om een aantal plekken waar nu parkeerplaatsen zijn. Maar dit Haags experiment blijkt een gewaagde stap die een buurt verdeelt.

**Strijd om de Haagse parkeerplek**

**Autolose bewoners willen insloep op het terugdringen van parkeerplekken**

**Andere bewoners vertellen dat ze maar moeilijk parkeerplekken kunnen vinden**

deVerdieping 11



**Auto**  
50km/u met 1 inzittende



**140 m<sup>2</sup>**

**Auto**  
geparkeerd



**20 m<sup>2</sup>**

**Tram**  
50 inzittenden



**7 m<sup>2</sup>**

**Fietser**  
15 km/u



**5 m<sup>2</sup>**

**Fiets**  
stilstaand



**2 m<sup>2</sup>**



**2 m<sup>2</sup>**

**Voetganger**  
lopend



**0,5 m<sup>2</sup>**

**Voetganger**  
stilstaand



Voor hoeveel beweegruimte is (echt) nodig?

Wat betekent dit voor mobiliteitsbeleid en parkeerbeleid?



# Duurzaam en beweegvriendelijk inrichten openbare ruimte

- ▶ Stimuleren en faciliteren gezonde leefstijl (meer bewegen)
- ▶ Inrichten van de leefomgeving raakt hele grote groep mensen
- ▶ Met inrichten buitenruimte dienen we meerdere doelen
  - Duurzaamheid
  - Klimaat
  - Gezondheid
  - Veiligheid
  - Inclusiviteit





# Wat werkt, wanneer?

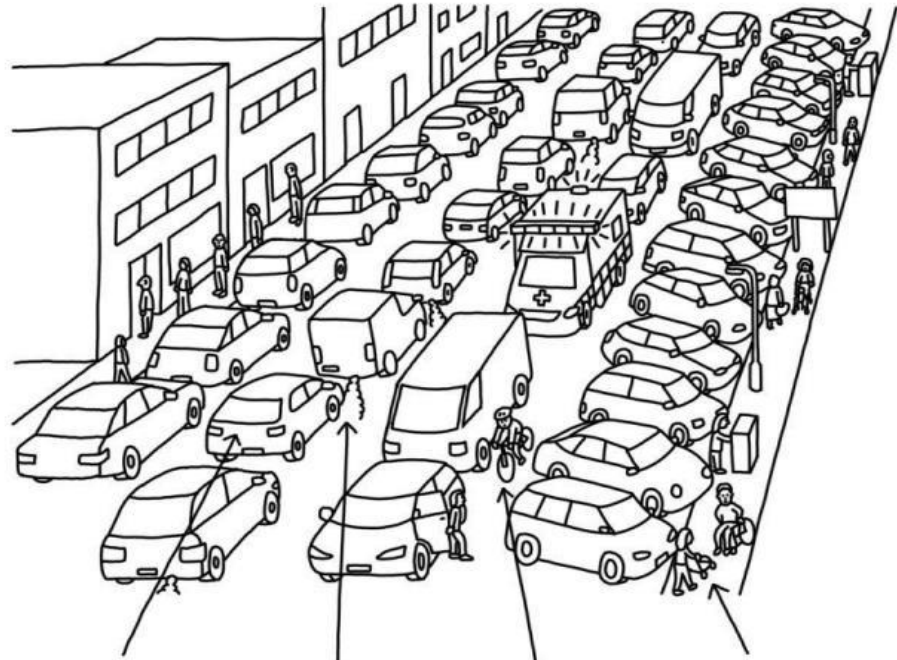
- Sociale veiligheid
- Fysieke veiligheid
- Esthetiek
- Connectiviteit
- Infrastructuur plus aanbod
- Gebruik

# Wat werkt, wanneer?

- Sociale veiligheid
- Fysieke veiligheid
- Esthetiek
- Connectiviteit
- Infrastructuur plus aanbod
- Gebruik
- Verlichting van wandel- en fietspaden
- Fietspad gescheiden van gemotoriseerd
- Is de omgeving aangenaam om te verplaatsen?
- Verbindingen tussen fietspaden en wandelpaden (walkability)
- Promotie van fietsen (schoolomgeving)
- Bewegen doet bewegen

# DECISION TIME

BACK TO NORMAL, OR FAST TRACK TO THE FUTURE?

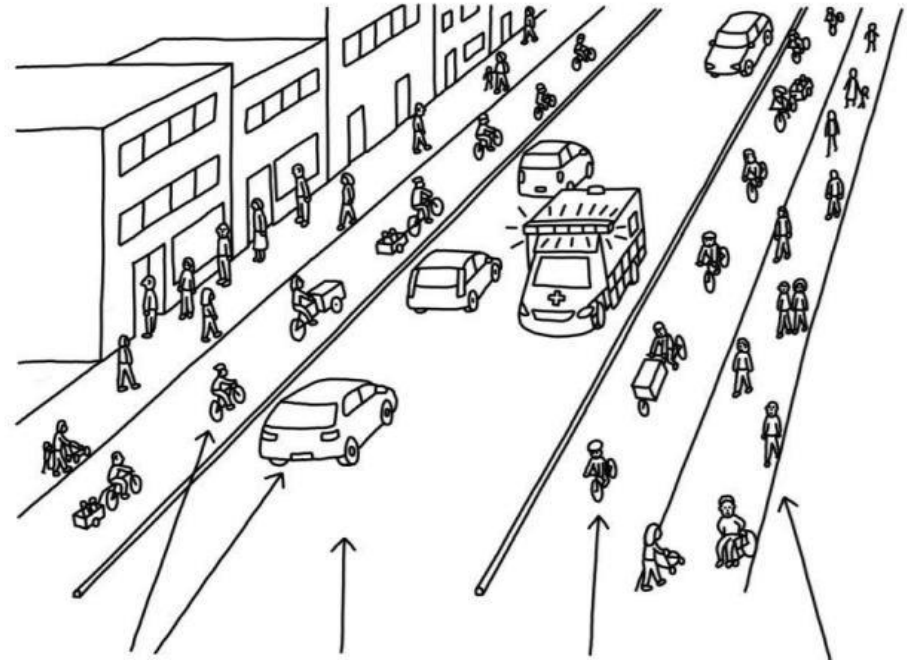


KEY  
WORKERS  
STUCK IN  
TRAFFIC

POLLUTION  
AFFECTING  
EVERYONE

NO SAFE  
SPACE FOR  
CYCLING

NO SPACE  
FOR  
SOCIAL  
DISTANCING



KEY  
WORKERS  
CAN GET  
TO WORK

CLEANER  
AIR  
SAVING  
LIVES

PROTECTED  
ROUTES  
ENABLE  
CYCLING

WIDENED  
PAVEMENTS  
WITH SPACE  
TO PASS

we are  
cycling  
UK

[CYCLINGUK.ORG/SPACE-FOR-DISTANCING](https://www.cyclinguk.org/space-for-distancing)

[davewaiker.com](https://www.davewaiker.com)



## 6. Discussie

- Interventies: proefprojecten die makkelijk te (ver-)plaatsen zijn om het effect te testen en de reacties te peilen.
- Hoeveel ruimte wil je in Uithoorn geven aan de auto? en hoeveel ruimte krijgen mensen?
- Beloopbaarheid van je dorp irt economie: winkels zijn vooral afhankelijk van lokale inwoners, als zij makkelijk met de fiets of lopend naar het dorp komen dan heb je die klanten gebonden. Mensen die in hun auto stappen kunnen net zo goed naar een buurdorp gaan.
- Loop- en fietsroutes is meer dan alleen 'de verbinding' veiligheid (fysiek & sociaal), esthetiek etc. zijn belangrijk om de routes aantrekkelijk te maken

### Suggesties voor Mobiliteitsvisie

- Kader voor 'onderkant van de OV-markt': wat is de rol van de gemeente om vervoersarmoede tegen te gaan. Concrete voorbeelden geven in de visie.
- Beweeg mee in de trend dat mensen steeds vaker gaan lopen en fietsen. Geef hieraan ruimte en prioriteit
- Moet ruimte geven om aan te haken op initiatieven die op Uithoorn afkomen op het gebied van Duurzame, inclusieve en gezonde mobiliteit. Bijvoorbeeld waterstofstation.
- Mobiliteitstransitie (bv deelfietsen bij tramhaltes) voordelen zoveel mogelijk benutten en nadelen zoveel mogelijk tegengaan
- Kiezen we voor gezonde mobiliteit: stimuleren (e-)deelfietsen? Of gaan we mee in de trend van passieve mobiliteit: ruimte voor deel-scooters.
- Besef neemt toe dat gezondheid belangrijk is , gezonde leefomgeving, ook beleidsmatig.
- Ruimte wordt steeds meer ingericht op lopen en fietsen (voorbeeld: schoolstraten, groen ipv parkeren)
- (Uithoorn: minder tevredenheid over loop- en fietsroutes, voor veel motieven meest gebruikte vervoermiddel)
- Succesfactoren: sociale veiligheid!, verkeersveiligheid, 'mooi/aantrekkelijk', netwerk integraal verbonden, infrastructuur op orde, en fietsen gepromoot
- We staan nu voor een keuze: doorgaan op de huidige manier of meer focussen op gezond bewegen: win-winsituatie voor gezondheid, veiligheid, milieu.
- Vraagpunt: hoe kun je de mensen met mobiliteitsbeperking wat bieden? (voorbeeld: OV concentratie op zware lijnen, voor de mobiliteitsarmen wordt vaak maatwerk gevraagd en geboden door de OV-exploitanten)
- Maak bewegen leuk. een kaarsrecht fietspad is niet altijd leuk, zorg voor uitdagingen en verleidt mensen. (belonen, spel, gaming)
- Last-mile tramstation - Dorpscentrum moet beter worden
- Twee grote 'autogebonden' werkgevers (Schiphol, Flora). Vervoerwijzekeuze verandert niet of nauwelijks, ondanks inspanningen. Kassengebied: veel lichamelijke arbeid, geen behoefte aan extra beweging.
- Auto heeft functie, wel doelgroepgebonden. (ontmoedigen auto kan voor specifieke doelgroepen heel veel opleveren).
- aanleidingen zoeken: dorpscentrum, tram-centrum, projectlocaties (zwembad, Cxxn-terrein), jachthaven.
- Elektrisch rijden: meer sturend te werk gaan (laadpalenbeleid) ``

## 6. Discussie

### Knelpunten:

Laadpalen: plaats, toegankelijkheid  
Fietsstraten: inrichting  
Weinig groen in Legmeer-west  
Uithoornlijn niet voldoende toegankelijk  
Vergrijzing, zelfstandigheid mobiliteit  
Wilhelminakade: toegankelijkheid  
Spanningsveld actief bewegen – loopafstand bus

### Discussiepunten:

Parkeren beperken is de sleutel ?  
E-auto: stimuleren betekent meer infrastructuur?  
Inrichting gebruiken om duurzame mobiliteit te stimuleren?  
Rol en taak gemeente t.a.v. 'mobiliteitsarmen'?  
Doelgroepen: wie, waar, welke mobiliteit?  
Kaders voor MaaS, nieuwe mob-vormen?

### Beleidsuitgangspunten:

Gezond bewegen stimuleren,  
Zelfstandige mobiliteit  
Deelmobiliteit bevorderen  
Transitie naar e-mobiliteit,  
Omgevingskwaliteit: autoluwe gebieden

## 7. Afronding en vervolg

- Op basis van Denktanks maken we bouwstenen Mobiliteitsvisie
- Tussen 9 en 14 oktober participatieweken samen met Omgevingsvisie (live en digitaal)
- Opstellen concept Mobiliteitsvisie
- Eind november inspraak
- Besluit B&W en gemeenteraad begin 2022



## Meer weten?



[xtnt.nl](https://xtnt.nl)



[linkedin.com/company/xtnt](https://linkedin.com/company/xtnt)



[@XTNT\\_Utrecht](https://twitter.com/XTNT_Utrecht)



[@XTNTinBeweging](https://www.instagram.com/XTNTinBeweging)

[info@xtnt.nl](mailto:info@xtnt.nl)