

Reactienota  
Ontwerp Prinses Irenelaan en rotonde  
bij de Admiraal van Ghentlaan

## Inleiding

In het groene verkeersplan voor het centrum van Uithoorn dat we in maart presenteerden, waren twee onderdelen nog niet meegenomen: de inrichting van de Prinses Irenelaan en de geplande rotonde ter hoogte van de Admiraal van Ghentlaan die het Zijdelveld ontsluit. In april hebben we deze plannen gedeeld met bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden: de website [www.uthoorndenktmee.nl](http://www.uthoorndenktmee.nl), de gemeentelijke website en een inloopbijeenkomst in het gemeentehuis. Onze belangrijkste vraag: wat vindt u als inwoner, ondernemer of bezoeker van Uithoorn van de plannen voor de Prinses Irenelaan en de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan? Reageren kon op verschillende manieren:

- via [www.uthoorndenktmee.nl](http://www.uthoorndenktmee.nl);
- door een e-mail te sturen naar: [dorpscentrum@uithoorn.nl](mailto:dorpscentrum@uithoorn.nl);
- door een brief te sturen naar: het College van Burgemeester en Wethouders.

In totaal zijn er 34 unieke reacties binnengekomen bij de gemeente. Hartelijk dank daarvoor. In deze nota hebben we alle binnengekomen reacties per thema geclusterd en van een reactie voorzien. Heeft u nog vragen over deze reacties? Aarzel niet en neem contact met ons op via [dorpscentrum@uithoorn.nl](mailto:dorpscentrum@uithoorn.nl).

### De reacties in het kort

De reacties op de plannen voor de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan gaan vooral over de mogelijke toename van het auto- en fietsverkeer op het Zijdelveld en de gevolgen daarvan voor onder andere het karakter van de straat en de veiligheid voor fietsers. Andere thema's die in de reacties voorbij komen zijn: inschijnende koplampen, het verwijderen van groen en parkeerplaatsen en het eventueel doorbreken van de dijk. We hebben nauwelijks reacties ontvangen over de plannen voor de Prinses Irenelaan.

### Nieuwe plannen voor ontsluiting Zijdelveld

Naar aanleiding van de binnengekomen reacties over de rotonde hebben we nieuwe plannen ontwikkeld voor de ontsluiting van het Zijdelveld. In deze aangepaste plannen komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen. Ook in de aangepaste plannen gaan bromfietsen van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwikkelen.

Doordat we op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking voor auto's naar het Zijdelveld maken, komt de rotonde op dezelfde hoogte als de Koningin Máximalaan te liggen. Hierdoor en door het behoud van het groen, zal er geen overlast zijn van inschijnende koplampen. De verbinding voor het fietsverkeer leiden we over de dijk heen. Voor het autoverkeer willen we vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk een verbinding maken tussen het Zijdelveld en de Koningin Máximalaan. Waar die verbinding precies komt te liggen is nog niet duidelijk. Op dit moment zijn we namelijk bezig de aangepaste plannen concreet uit te werken, zodat we ze aan u kunnen voorleggen. Een inloopavond over dit onderwerp staat gepland voor 24 juni 2019. Uiteraard ontvangt u daar een uitnodiging voor.

### Het vervolg

We verwachten dat het voorlopig ontwerp in oktober in de gemeenteraad wordt besproken. Eind 2019 beginnen we dan met het definitief ontwerp, maken we een bestek en staat de aanbesteding voor de realisatie op de planning. Eind 2020 willen we beginnen met de aanleg van de nieuwe verkeersstructuur. Dit zal ongeveer een jaar duren. Natuurlijk houden we u op de hoogte van de voortgang.

<b>De dijk</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorbreken van de dijk als waterkering is moeilijk en duur.</li> <li>• Het doorbreken van de dijk als onderdeel van de stelling van Amsterdam is ongewenst.</li> <li>• Er is een groot hoogteverschil te overbruggen bij een aansluiting van het Zijdelveld op de rotonde. Hierdoor ontstaan onveilige situaties door slecht overzicht. Tevens duur om te realiseren.</li> </ul>	<p>Naar aanleiding van de binnengekomen reacties over de rotonde hebben we aangepaste plannen ontwikkeld voor de ontsluiting van het Zijdelveld. In deze aangepaste plannen komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen. De verbinding voor het fietsverkeer leiden we over de dijk heen. De verwachting is dat dit hoogteverschil op een verkeersveilige manier goed te overbruggen is. Bij de verdere uitwerking van de plannen besteden we veel aandacht aan de verkeersveiligheid van deze verbinding.</p>
<b>Verkeer</b>	
<p>De aansluiting van het Zijdelveld op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan leidt tot sluipverkeer op het Zijdelveld.</p>	<p>In de plannen die we naar aanleiding van de reacties hebben ontwikkeld, komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Bromfietsen gaan van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft.</p> <p>De verwachting is dat het verkeer op de Koningin Máximalaan richting de Prinses Irenebrug door de nieuwe verkeersstructuur voor het dorpscentrum goed zal doorstromen. Op drukke momenten in de spits kan het voorkomen dat er voor de rotonde bij de Laan van Meerwijk een wachtrij ontstaat.</p>
<p>De aansluiting van het Zijdelveld op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan leidt tot gevaarlijke situatie door menging van fietsers (incl. wielrenclubjes), voetgangers, (vracht) verkeer (evt. met aanhanger) en verkeer dat in- en uitrijdt van de brug voor de woning. Ook wordt de weg onveilig voor bewoners van Ons Tweede Thuis die hier fietsen met soms extra brede fietsen.</p>	<p>In de aangepaste plannen verandert het autobebeld op het Zijdelveld niet: het Zijdelveld blijft een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwikkelen.</p>
<p>Aansluiting van rotonde op Zijdelveld en Zijdelveld als doorgaande fietsroute doet afbreuk aan het recreatieve karakter van het "rondje Zijdelmeer"</p>	<p>In de aangepaste plannen verandert het autobebeld op het Zijdelveld niet: het Zijdelveld blijft een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer. Bromfietsen gaan van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwikkelen. De toename van het fietsverkeer leidt ons inziens niet tot afbreuk van het recreatieve karakter: op de weg is</p>

	voldoende ruimte voor alle weggebruikers. Het huidige karakter van het Zijdelveld blijft hierdoor behouden.
Het Zijdelveld wordt 1x per twee jaar afgesloten voor de kunstroute. Dit kan dan niet meer als het Zijdelveld via de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan wordt ontsloten.	Tijdens de kunstroute wordt de weg afgezet voor auto's met uitzondering van bestemmingsverkeer voor hotel Lakeside. Fietzers en voetgangers hebben gewoon een normale doorgang. Doordat er door de nieuwe plannen extra fietsers op het Zijdelveld zullen rijden, zullen we extra aandacht geven aan de verkeersveiligheid.
De aansluiting van de rotonde op het Zijdelveld zorgt voor aanzienlijk meer verkeer voor de woningen die liggen ter hoogte van de aansluiting.	In de aangepaste plannen komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen. Ook in de nieuwe plannen gaan bromfietsen van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft.
Er is geen reden waarom de auto's niet voor het politiebureau kunnen blijven rijden of kunnen aantakken op de rotonde bij de Laan van Meerwijk. De rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan levert geen enkele winst op.	Bij de rotonde aan de Laan van Meerwijk is geen ruimte om een vijfde aftakking naar het Zijdelveld te maken. In de aangepaste plannen willen we vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk voor het autoverkeer een verbinding maken tussen het Zijdelveld en de Koningin Máximalaan. Waar die verbinding precies komt te liggen is nog niet duidelijk. Op dit moment zijn we namelijk bezig de aangepaste plannen concreet uit te werken, zodat we ze aan u kunnen voorleggen. De weg voor het politiebureau komt te vervallen. Deze weg is met de nieuwe verkeersstructuur en nieuwe verbinding naar het Zijdelveld niet meer nodig. De ruimte die door het vervallen van de weg ontstaat, gebruiken we om een groene middenberm te maken.
<b>Parkeren op Zijdelveld</b>	
De aansluiting van het Zijdelveld op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan leidt tot verlies van parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen is al krap.	In de aangepaste plannen komt er bij de Admiraal van Ghentlaan alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen. De verwachting is dat er maar een parkeerplaats zal verdwijnen. Deze parkeerplaats kunnen we op een kleine 200 meter ten noorden van de aansluiting

	terugbrengen. De verbinding voor het autoverkeer vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk, zal geen gevolgen hebben voor het aantal parkeerplaatsen.
Door de toename van het verkeer op het Zijdelveld als gevolg van de rotonde wordt het moeilijk om te parkeren ter hoogte van kinderdagverblijf Boris. Het is daar te smal om goed te kunnen in- en uitstappen.	In de plannen die we naar aanleiding van de reacties hebben ontwikkeld, komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Bromfietsen gaan van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwickelen.
Als je je auto gaat parkeren in de rijrichting stap je uit aan de kant waar veel modder ligt.	In de aangepaste plannen verandert het autobeeld op het Zijdelveld niet.
<b>Licht en geluid</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor een aansluiting van de rotonde op Zijdelveld moet er groen verdwijnen, dit groen houdt licht en geluid tegen van de Koningin Máximalaan.</li> <li>• Aansluiting van de rotonde op Zijdelveld zorgt voor inschijnende koplampen bij de woningen die liggen aan de rotonde. Vooral als de weg omhoog loopt.</li> </ul>	<p>In de plannen die we naar aanleiding van de reacties hebben ontwikkeld, komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen.</p> <p>Doordat we geen aftakking voor auto's naar het Zijdelveld maken, komt de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan op dezelfde hoogte als de Koningin Máximalaan te liggen. Hierdoor en door het behoud van het groen, zal er geen overlast zijn van inschijnende koplampen. De verbinding voor het fietsverkeer leiden we over de dijk heen. Bovendien zorgt een rotonde op de Koningin Máximalaan voor lagere snelheden, waardoor de geluidsproductie door het autoverkeer zal afnemen.</p>
Rijweg en fietspad komen dichterbij de Karel Doormanlaan, dit betekent meer licht- en geluidsoverlast voor de bewoners aldaar.	De rotonde zorgt voor een lagere gereden snelheid op de Koningin Máximalaan wat een positief effect heeft op de geluidsdruk op de aanliggende woningen van de Karel Doormanlaan, prinses Christinalaan en het Zijdelveld.
<b>Fundering en waarde van de woning</b>	
De oudere woningen zijn niet op palen gefundeerd. Werkzaamheden zullen zorgen voor schade aan de woningen.	Bij alle werkzaamheden gaan we zorgvuldig te werk en houden we rekening met de bestaande situatie. Onze werkwijze bij de realisatie passen we dan ook aan op deze situatie.

<p>De komst van een rotonde, c.q. een aansluiting ervan op het Zijdelveld leidt tot waardevermindering van de woning.</p>	<p>In de aangepaste plannen verandert het autobeeld op het Zijdelveld niet: het Zijdelveld blijft een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer. Wij verachten dan ook geen waardevermindering voor de woningen.</p>
<b>Overig</b>	
<p><i>Ontwerp</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zijn de fietspaden rondom de rotonde 1 of 2 richtingen? 2 richtingen over de Van Ghentlaan werkt wel, echter over de Maximalaan zou dit verkeersonveilig zijn.</li> <li>2. Er zijn geen (voetgangersoversteekplaatsen) VOP mee ontworpen. Waarom niet?</li> <li>3. Het fietspad aan de oostzijde van de rotonde schampt het water en er is hoogteverschil. Hoe wordt dat opgelost?</li> </ol> <p><i>Veiligheid</i></p> <p>Waarom komt er geen rotonde op de kruising Maximalaan - Noorddammerweg? Hier staan onnodig lange wachtrijen voor auto's op de Noorddammerweg terwijl er nauwelijks verkeer op de Maximalaan rijdt en de fietsers bij elke keer aanmelden meteen groen krijgt. Heel fijn voor de fietsers (ook voor mij) maar een rotonde zou hier de doorstroming en de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeteren. Afgelopen week heeft hier weer een zwaar ongeval plaatsgevonden die met een rotonde nooit was gebeurd.</p> <p><i>Eenrichtingsverkeer</i></p> <p>Door het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zijdelveld zit je in de nieuwe situatie aan de verkeerde kant om goed overzicht te hebben. Achteruit rijden vanaf de brug voor het bedrijf door (bedrijfs)auto's leveren onveilige situaties op.</p>	<p><i>Ontwerp</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het fietspad langs de rotonde zal in één richting bereden worden. Er is geen zebrapad voorzien omdat de voetgangersstroom hier niet groot zal zijn.</li> <li>2. Voetgangers kunnen door de lage snelheid van auto's en een vluchtheuvel in het midden van de weg veiliger oversteken dan in de huidige situatie.</li> <li>3. Het ontwerp van de rotonde en het fietspad worden nog verder uitgewerkt. Het is nog mogelijk om het fietspad bijvoorbeeld wat verder van de watergang af te leggen waardoor de aanleg vergemakkelijkt wordt.</li> </ol> <p><i>Veiligheid</i></p> <p>De kruising koningin Maximalaan / Noorddammerweg valt buiten dit project maar zal ter zijner tijd apart worden bekeken in het kader van het beheer en onderhoud van wegen en verkeersregelinstanties.</p> <p><i>Eenrichtingsverkeer</i></p> <p>In de aangepaste plannen verandert het autobeeld op het Zijdelveld niet: het Zijdelveld blijft een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer.</p>

<p><i>Overig</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De voetgangerspaden stonden niet aangegeven op de tekeningen.</li> <li>2. Toelichter wist niets af van de bestaande voetpaden nabij de afslag van de Máximalaan naar de Admiraal van Ghentlaan. Ook het voetgangersbruggetje en de trap naar het Zijdelveld was onbekend.</li> <li>3. Op de tekeningen was niet duidelijk of deze voetpaden gehandhaafd blijven of hoe ze in de toekomst er uit gaan zien.</li> <li>4. Volgens de tekeningen zouden fietsers komend uit de richting Aalsmeer bij de rotonde Admiraal van Ghentlaan bij de rotonde rechtsaf moeten om richting Mijdrecht te gaan. Ik kan mij voorstellen dat fietsers rechtdoor willen rijden omdat dit de kortste weg is richting dorpscentrum en richting Mijdrecht. Het fietspad tweezijdig bereikbaar houden lijkt mij dus beter. Ook omdat eenrichtingsverkeer daar slecht te handhaven is.</li> <li>5. Eenrichtingsverkeer op het Zijdelveld komende van de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan richting Amstelplein lijkt mij veel meer verkeersbewegingen te geven dan nu het geval is. Zou toch kijken of ook ontsluiting, eventueel op een andere wijze, aan de zijde van het Amstelplein mogelijk blijft.</li> </ol>	<p><i>Overig</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De huidige ontwerpen zijn zogenaamde schetsontwerpen. In een volgende fase zullen we deze ontwerpen verder uitwerken. Dan zullen de tekeningen ook meer details bevatten, zoals trottoirs en voetgangersoversteekplaatsen.</li> <li>2. Het huidige trottoir langs de Admiraal Van Ghentlaan, de voetgangersbrug van en naar de Karel Doormanlaan en de oversteek naar het Zijdelveld zijn bij de gemeente bekend en worden meegenomen in de uitwerking van dit plan.</li> <li>3. Zie antwoord op vraag 1 en 2.</li> <li>4. Fietsers richting Mijdrecht steken bij de rotonde over naar het Zijdelveld en sluiten vervolgens logisch aan op de éénrichtingsfietsstructuur met fietsstroken in het dorpscentrum. Ook op de Prinses Irenebrug zal de fietser richting Mijdrecht aan de rechterkant van de weg blijven fietsen. Hierdoor is het aantrekkelijk om op een veilige plek als de rotonde bij de admiraal Van Ghentlaan over te steken.</li> <li>5. Naar aanleiding van de binnengekomen reacties over de rotonde hebben we nieuwe plannen ontwikkeld voor de ontsluiting van het Zijdelveld. In deze aangepaste plannen komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Ook in de aangepaste plannen gaan bromfietsen van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft. Voor het autoverkeer willen we vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk een verbinding maken tussen het Zijdelveld en de Koningin Máximalaan. Waar die verbinding precies komt te liggen is nog niet duidelijk. Op dit moment zijn we namelijk bezig de aangepaste plannen concreet uit te werken, zodat we ze aan u kunnen voorleggen.</li> </ol>
<p>In de berm langs het Zijdelveld ligt een hoofdwaterleiding, wordt deze omgelegd?</p>	<p>In een later stadium onderzoeken we welke werkzaamheden nodig zijn aan bijvoorbeeld kabels en leidingen als gevolg van dit ontwerp.</p>

<p>Waarom zijn op de rotonde Irenelaan niet op dezelfde plaatsen haaienranden aangebracht? Er is een locatie met haaienranden voor de voetgangersoversteekplaats. De overige locaties zijn de haaietanden aangebracht na de voetgangersoversteekplaats, dit zorgt voor verwarring.</p>	<p>Het ontwerp van de kruising Thamerlaan/Prins Bernhardlaan met de Prinses Irenelaan gaan we nog verder uitwerken. Hierbij zullen we rekening houden met een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers. Het huidige ontwerp gaat uit van een voorrangskruising, waarbij het verkeer van de Prinses Irenelaan met haaietanden voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan.</p>
<p><b>Alternatieve oplossingen:</b></p>	
<p>Een rotonde maken met 3 aftakkingen ter hoogte van Zijdelveld 20 (± Borus), of op een andere plek. Behalve de uitrit óók de inrit maken vanaf de N196 met een invoegstrook. Levert voldoende ruimte, minder weerstand en een besparing op.</p>	<p>In de aangepaste plannen willen we voor het autoverkeer vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk een verbinding maken tussen het Zijdelveld en de Koningin Máximalaan. Deze verbinding is voor in- en uitrijden. Waar die verbinding precies komt te liggen is nog niet duidelijk. Op dit moment zijn we namelijk bezig de aangepaste plannen concreet uit te werken, zodat we ze aan u kunnen voorleggen.</p>
<p>Het Zijdelveld <i>achter</i> het politiebureau omleggen naar de Meerlaan.</p>	<p>Een ontsluiting van het Zijdelveld via de Meerlaan is afhankelijk van toekomstige ontwikkelingen op particulier terrein . Dit is op dit moment nog niet te voorzien.</p>
<p>Fietsers niet over het Zijdelveld leiden, maar vanaf de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan over een fietspad aan de rechterzijde van de N196 leiden. Dit is veilig voor doorgaand (snel!)fietsverkeer.</p>	<p>In de aangepaste plannen verandert het autobebeld op het Zijdelveld niet: het Zijdelveld blijft een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwickelen. Tijdens de planvorming hebben we ook onderzocht of een fietspad langs de Koningin Máximalaan haalbaar is. Deze optie is echter zeer kostbaar. Een dergelijke investering kunnen we niet verantwoorden gezien de geschiktheid van het Zijdelveld voor het fietsverkeer.</p>
<p>Oversteken bij een rotonde voor schoolgaande kinderen vraagt om oversteeklichten.</p>	<p>Een rotonde is een bewezen verkeersveilige kruispuntinrichting. De snelheid van het verkeer is er laag en fietsers hebben er voorrang. Verkeerslichten zijn daarom bij een rotonde niet nodig.</p>
<p>De doorgetrokken streep op Máximalaan stamt uit de tijd van de N201 en kan nu weg, waardoor vanuit de Adm. van Ghentlaan verkeer in 2 richtingen de Máximalaan op kan.</p> <p>In plaats van een rotonde een gelijkwaardige kruising met verkeer remmende maatregelen aanleggen ter hoogte van de Admiraal van Ghentlaan</p>	<p>De huidige gereden snelheid op de Koningin Máximalaan is vrij hoog en de verkeersintensiteit hoog. Dit zal bij het linksaf slaan vanuit de wijk Thamerdal voor verkeersonveilige situaties gaan zorgen. Met een rotonde ontstaat een aansluiting die voor alle verkeersdeelnemers meer verkeersveiligheid biedt en voor betere ontsluiting van de aansluitende straten en wijken zorgt.</p>