

Hierbij ontvangt u de vijfde nieuwsbrief over het Dorpscentrum van Uithoorn. Hierin informeren wij u over de ingekomen reacties op het schetsontwerp voor de verkeerstructuur in het dorpscentrum van Uithoorn.

In maart hebben we u het nieuwe verkeersplan voor het centrum van Uithoorn gepresenteerd, via verschillende media en een inloopbijeenkomst in het gemeentehuis. Onze belangrijkste vraag aan u was hierbij: wat vindt u als inwoner, ondernemer of bezoeker van Uithoorn van het ontwerp? We willen iedereen bedanken voor de binnengekomen reacties. Deze hebben we per thema gebundeld en beantwoord in de bijgaande reactienota. Heeft u nog vragen over de beantwoording? Aarzel niet en neem contact met ons op via dorpscentrum@uithoorn.nl.

Het plan in het kort

In het eerdere plan 'Dorpshart aan de Amstel' van november 2017 bleef de Koningin Máximalaan open voor verkeer in twee richtingen, met een route via de Prinses Irenelaan. Na onderzoek bleek deze route niet op te leveren wat ervan werd verwacht. In het nieuwe verkeersplan blijft het oude centrum open voor tweerichtingsverkeer, ook vanuit Amstelhoek. Maar de uitstraling wordt dorpsier en groener. Zo krijgen de Koningin Máximalaan en de Laan van Meerwijk een dubbele rij bomen en een brede, verhoogde middenberm. Grasbermen met bloemen geven het centrum sfeer en kleur. Samen met brede trottoirs en fietsstroken op de weg wordt zo het idee van een doorgaande weg verminderd. Ook bevat het plan een aantal snelheidsremmende elementen, zoals rotondes en verhoogde oversteekplaatsen. De ruimte en veiligheid voor voetgangers en fietsers wordt hiermee groter.

De reacties

Het is goed om te zien dat de reacties voornamelijk positief zijn over het groene karakter en de oplossingen voor het ontmoedigen van het doorgaande verkeer. De vragen die naar voren kwamen betroffen vooral de parkeergelegenheid in een aantal straten en de verbindingen voor fietsers en voetgangers. Ook waren er vragen over de plannen voor een rotonde aan de Admiraal van Ghentlaan en de inrichting van de Irenelaan, die op de bijeenkomst nog niet klaar waren om te worden gepresenteerd. Het antwoord op deze vragen vindt u in de reactienota.

Vervolg

Op dit moment werken we verder aan de ontwerpen voor het groene verkeersplan. Zo bekijken we of en hoe we de reacties in de plannen kunnen verwerken. Ook gaan we verder met de schetsen voor de inrichting van de Prinses Irenelaan en de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan. Deze schetsen zullen we tijdens een bijeenkomst op 18 april bespreken met de direct omwonenden en andere geïnteresseerden. Deze bijeenkomst is van 17.00 uur -19.00 uur in het gemeentehuis. We verwachten dat het voorlopig ontwerp van het verkeersplan in oktober wordt besproken in de gemeenteraad. Eind 2019 beginnen we dan met het definitief ontwerp, maken we een bestek en staat de aanbesteding voor de realisatie op de planning. Eind 2020 willen we beginnen met de aanleg van de nieuwe verkeersstructuur. Dit zal ongeveer een jaar duren. Natuurlijk houden we u op de hoogte van de voortgang.

Reageren op de schetsen voor de inrichting van de Prinses Irenelaan en de rotonde ter hoogte van de Admiraal van Ghentlaan

Naast de inloopbijeenkomst heeft u meer mogelijkheden om te reageren op het schetsontwerp. Tot 2 mei 2019 kunt u uw reactie achterlaten door:

- een reactie achter te laten op www.uithoorndenktmee.nl onder projecten;
- uw reactie in een e-mail te sturen naar: dorpscentrum@uithoorn.nl. Vermeldt u daarbij wel uw voorletters, achternaam en adres.
- een brief met vermelding 'dorpscentrum' te sturen naar:
College van Burgemeester en Wethouders, Posbus 8,
1420 AA Uithoorn.

Vervolg

Het ontwerp waar deze nieuwsbrief over gaat, is nu nog een schets. Deze werken we verder uit op basis van alle reacties van bewoners en ondernemers. U bent dan ook van harte welkom om te reageren. Eerdere nieuwsbrieven kunt u onder het kopje archief terugvinden.

