

## Verkeerscijfers dorpscentrum Uithoorn

Bij de vaststelling van het plan 'Dorpshart aan de Amstel' in november 2017 heeft de gemeenteraad van Uithoorn besloten dat de Koningin Máximalaan (en daarmee de Prinses Ireneburg) in twee richtingen open blijft voor autoverkeer. Daarbij koos de gemeenteraad ervoor om de Koningin Máximalaan ter hoogte van het centrum te onderbreken door het verkeer via een indirecte route over de prinses Irenelaan te leiden.

### Cijfers 2017

Na de omlegging van de N201 is de verkeersintensiteit in het centrum teruggebracht van 24.000 in 2014 naar 11.500mvt/etm (motorvoertuigen per etmaal) in 2016.

Voor het plan uit 2017, met daarin de route over de Prinses Irenelaan, was berekend dat het aantal verkeersbewegingen verder zou afnemen tot 7.000 à 8.000 mvt/etm, afhankelijk van de inrichting en de gereden snelheid (20km/h of 30km/h).

### Rotonde Amstelhoek

Vóór de aanleg van de rotonde bij Amstelhoek en het wijzigen van de verkeerssituatie in Amstelhoek zelf (2017) zijn er tellingen gehouden en reden er 10.700 motorvoertuigen per etmaal over de brug. Na de werkzaamheden in Amstelhoek is dit aantal gedaald naar 10.200 mvt/etm, een afname van ongeveer 500 mvt/etm.

### Nieuw verkeersplan

Van alle wegen die aansluiten op de kruising Koningin Maximalaan/laan van Meerwijk is met een verkeersmodel doorgerekend wat het plan uit 2017 en het nieuwe verkeersplan betekenen voor het aantal verkeersbewegingen.

Op de Prinses Irenebrug is onderscheid gemaakt tussen verkeersbewegingen inclusief- of exclusief landbouw- en vrachtverkeer (het aandeel vrachtverkeer is niet gemodelleerd maar beredeneerd bij deze berekeningen)

Voor de andere straten was het niet nodig dit onderscheid te maken. Er zal weliswaar geen doorgaand vrachtverkeer zijn, maar wel meer bestemmingsvrachtverkeer richting het centrum. Bovendien gaat het slechts om een beperkt percentage van het totale verkeer.

|  | 2-richtingen via Irenelaan                                | Rechtdoor over Máximalaan met rotonde ter hoogte van Thamerlaan |
|--|---|---|
| Wegvak:                                    | mvt/etm   | mvt/etm   |
| Irenebrug (met vrachtverbod)               | 8.200   | 9.000   |
| Irenebrug (zonder vrachtverbod)            | 8.500   | 9.400   |
| Thamerlaan (eerste stukje v.a. Maximalaan) | 10.100  | 8.000   |
| Thamerlaan vervolg                         | 2.600   | 2.800   |
| Bernhardlaan                               | 2.800   | 3.100   |
| Maximalaan (richting Zijdelweg)            | 8.300   | 9.200   |
| Laan van Meerwijk                          | 10.200 bij centrum, verder de wijk in afnemend naar 2.300 | 10.300 bij centrum, verder de wijk in afnemend naar 2.400       |
| Pr. Irenelaan                              | 8.900   | 2.200   |