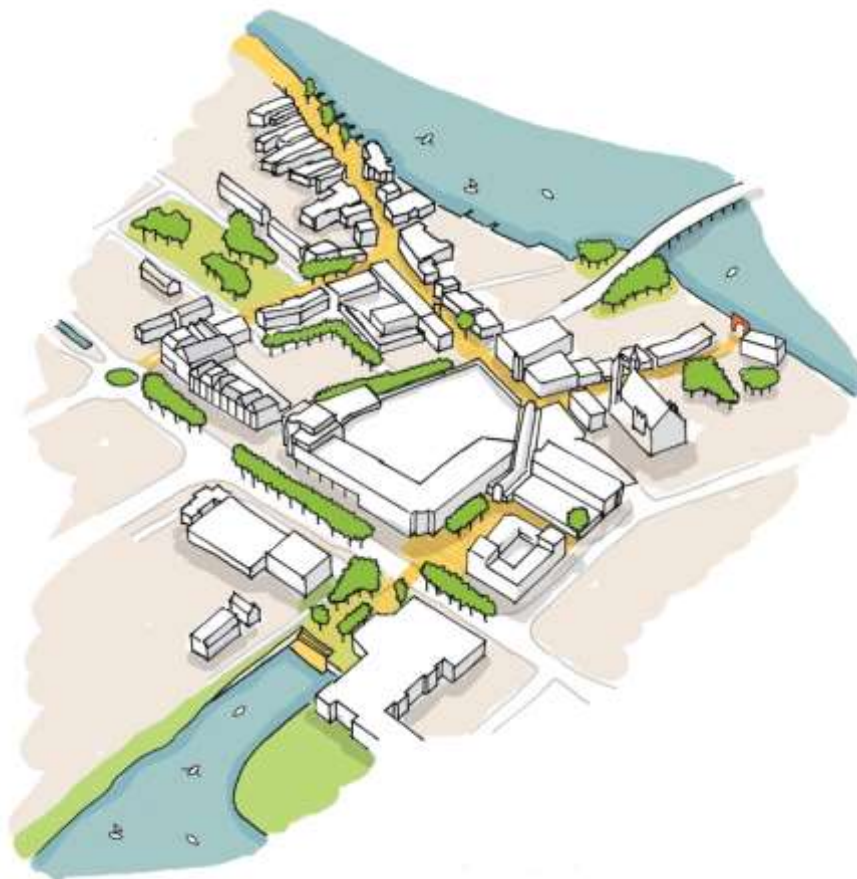


# Reactienota

## Ontwikkeling Dorpshart aan de Amstel



Gemeente Uithoorn  
september 2017<sup>def</sup>

Op 23 mei 2017 presenteerde het college een nieuw plan voor de ontwikkeling van dorpscentrum/Amstelplein in onder meer een paginagrote advertentie in de lokale krant. Tot en met 14 juni kon op de voorliggende voorkeursvariant gereageerd worden. Op 1 juni was er in het gemeentehuis van Uithoorn een inloopavond waarbij belanghebbenden en geïnteresseerden zich konden laten informeren over het nieuwe gemeentelijk plan voor de ontwikkeling van het dorpscentrum. De uitnodiging is in ruime kring om het dorpscentrum verspreid.

Tijdens de avond zijn alle varianten getoond die door de gemeente zijn bestudeerd en beoordeeld. Het college heeft de voorkeur uitgesproken voor 1 van de 9 getoonde varianten, de zgn. voorkeursvariant. Naast de onderbouwing van voorkeur werd ook onderbouwd waarom de andere varianten niet haalbaar bleken. Op de gemeentelijke website stond een document met een beschrijving van alle varianten en de afwegingen voor de keuze van de voorkeursvariant.

Naar aanleiding van de inloopavond op 1 juni zijn 109 reacties binnengekomen bij de gemeente. In deze nota worden al deze reacties beantwoord. Hieronder treft u een overzicht aan van de beantwoording van de meest voorkomende ingediende reacties. In de nota wordt verwezen naar dit overzicht.

Gemeentelijke beantwoording van reacties met betrekking tot:

<b>eenrichtingsverkeer</b>	Om de leefbaarheid in het dorpscentrum verbeteren is altijd het uitgangspunt geweest van de gemeente Uithoorn om het doorgaand verkeer door het dorpscentrum zoveel mogelijk te weren. Uit onderzoeken blijkt dat ingrijpende maatregelen nodig zijn om dat te bereiken. Het college is zich ervan bewust dat bewoners van Amstelhoek en omgeving veelvuldig gebruik maken van de voorzieningen in Uithoorn. Om deze reden wil het college dat het centrumgebied ook vanuit Amstelhoek bereikbaar blijft via de prinses Irenebrug. Om de beoogde kwaliteit in het dorpscentrum van Uithoorn te kunnen realiseren moet wel het aantal verkeersbewegingen door het centrum sterk worden teruggedrongen. Om deze reden is een ingrijpende maatregel zoals eenrichtingsverkeer noodzakelijk, waarbij autoverkeer vanuit Amstelhoek over de prinses Irenebrug naar Uithoorn kan rijden.
<b>parkeerdruk in dorpscentrum</b>	Voor het gehele dorpscentrum is een parkeerbalans opgesteld waarin parkeerplaatsen voor alle bestaande en nieuwe functies zijn opgenomen. Hieruit komt voort hoeveel parkeerplaatsen er in totaal nodig zijn en nog gerealiseerd moeten worden in het gebied.
<b>busverbinding</b>	Het dorpscentrum blijft ook in de toekomst een bushalte behouden. De locatie en route is nog onderwerp van uitwerking en mede afhankelijk van de bus vervoerder.
<b>landbouwverkeer</b>	Voor landbouwverkeer en doorgaand vrachtverkeer wordt de route door het dorpscentrum geheel gesloten. Dit verkeer heeft geen bestemming in het dorpscentrum en brengt door aard en omvang veel verkeersonveiligheid met zich mee. Het landbouwverkeer kan een alternatieve route of vervoerwijze kiezen.

<b>milieubelasting</b>	Er worden meer kilometers gemaakt door de toepassing van eenrichtingsverkeer op de prinses Irenebrug. De gemeente streeft naar minder milieubelasting in dichtbevolkte dorpskernen en is van mening dat intensief verkeer buiten stedelijke gebieden thuis-hoort. De bewoners en bezoekers van het dorpscentrum wonen, werken en verblijven straks in een veiligere en gezondere omge-ving doordat er veel minder verkeer rijdt.
<b>filevorming bij dorpscentrum</b>	Filevorming als gevolg van de sluiting van de Irenebrug zoals onlangs aan de orde was, was geen goede weergave van de toekom-stige situatie. Veel mensen reden richting de brug om daar tot de conclusie te komen dat deze gesloten was. Bij permanente route-wijziging zal dit verkeer niet langer een route willen volgen die er niet is.
<b>discounter in dorpscentrum</b>	<p>In Uithoorn is gekozen voor een winkelstructuur waarbij de vestiging van winkels plaatsvindt in één van de twee grote winkelgebie-den in de gemeente. Alleen op deze manier kunnen winkels elkaar versterken en winkelgebieden levendig worden/blijven. Het ves-tigen van winkels op andere locaties leidt tot verzwakking van de bestaande winkelgebieden. Dat is de reden waarom Aldi toe-stemming heeft zich tijdelijk te vestigen op de huidige locatie met als voorwaarde dat de supermarkt op termijn naar het dorpscen-trum verhuist.</p> <p>In de voorkeursvariant is sprake van enige uitbreiding van detailhandel. Het plan gaat uit van de verplaatsing van de Aldi naar het centrum en de vestiging van een aantal kleine nieuwe winkels. Door clustering van detailhandel wordt de aantrekkingskracht van het winkelcentrum groter en daarmee toekomstbestendiger. Een discounter trekt meer bezoekers naar het centrum en daarmee meer verkeer aan. De parkeergelegenheid en de toegangswegen daar naartoe zijn geschikt voor dit verkeer. De extra bezoekers die de discounter aantrekt zijn ook goed voor de overige detailhandel in het gebied en de winkels zorgen samen met de recreatie aan de Amstel voor een levendiger verblijfsgebied. De ruimtelijke inpassing van de Aldi met erboven woningen moet voldoen aan de stedenbouwkundige randvoorwaarden.</p>
<b>extra verkeer door discounter</b>	Het extra verkeer dat de komst van een Aldi/discounter in het dorpscentrum tot gevolg zal hebben, heeft een beperkte invloed op de totale verkeersintensiteit en verkeersveiligheid in het dorpscentrum.
<b>files N201 en calamiteiten</b>	Eenrichtingsverkeer leidt in het dorpscentrum tot minder verkeer en zorgt dat doorgaand verkeer over wegen rijdt die daarvoor ge-schikt zijn zoals de omgelegde N201. Bij calamiteiten wordt het verkeer zoveel mogelijk via het hoofdwegennet geleid. Lokale hulp-diensten kunnen gebruik maken van de bus brug, dat gebeurt nu ook al.

<b>verkeer Thamerlaan/Bernhardlaan</b>	Het verkeer op de Thamerlaan zal afnemen. Veel doorgaand verkeer kiest al ruim vóór het dorpscentrum een alternatieve route omdat vanaf de Uithoornzijde geen verkeer over de prinses Irenebrug kan rijden. Verkeer op de prins Bernhardlaan neemt met eenrichtingsverkeer iets toe.
<b>omrijden als gevolg van invoeren eenrichtingsverkeer</b>	Het dorpscentrum en daarmee de winkels blijven bereikbaar voor bezoekers, direct vanuit Uithoorn en direct vanuit de kant van Amstelhoek. Alleen voor de weg terug over de Prinses Irenebrug is het nodig om te rijden.
<b>Lange Brug variant</b>	Het college heeft kennis genomen van de Lange Brug variant en deze ook bestudeerd en laten doorrekenen. Deze variant draagt niet bij aan de uitgangspunten voor de ontwikkeling van het dorpscentrum, namelijk het vergroten van de leefbaarheid en levendigheid in het centrum. Daarnaast komt het niet tegemoet aan het weren van doorgaand verkeer maar faciliteert het dit juist. Daarbij komt dat de Lange Brug variant extreem kostbaar is om uit te voeren en het te bezien valt hoe de ruimte onder een 12 meter breed viaduct met geluidsschermen zodanig kan worden ingericht dat dit bijdraagt aan de beoogde kwaliteitsimpuls van het centrumgebied.
<b>participatie</b>	Met de opstelling van het masterplan in 2010 heeft er een uitgebreid traject met participatie en inspraak plaatsgevonden. De gemeente heeft nu een haalbaar schetsplan en dit voorgelegd aan bewoners en belanghebbenden. In dit stadium was een eerste reactie mogelijk op de plannen. Na een raadsbesluit over dit principeplan volgt de uitwerking van de plannen en daarmee een communicatie- en participatietraject.

NB\* daar waar als reactie wordt aangegeven dat de indiener tegen de invoering van eenrichtingsverkeer is gelden als achterliggende motivatie redenen als dat men veel gebruik maakt van voorzieningen in Uithoorn zoals winkels, kinderopvang, scholen, huisarts e.d.. Daarnaast is regelmatig sprake van familieleden en vrienden die woonachtig zijn in Amstelhoek/Uithoorn. Ook voorziet men soms waardevermindering van de woning.

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Verkeer	1	Uithoorn	P	Indiener vindt de oversteek over de Laan van Meerwijk van het Amstelplein naar het gemeentehuis en v.v. onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsende kinderen.	In de voorkeursvariant wordt deze oversteek heringericht. De keerlus van de bus verdwijnt en de oversteek van en naar het gemeentehuis wordt duidelijker vormgegeven.
Verkeer	2	Uithoorn	P	Indiener maakt zich zorgen dat de parkeerdruk in de Meerlaan zal toenemen. Ook zorgen over goede ov verbindingen in de toekomst. Het is onduidelijk hoe de busverbinding wordt als de bus bij Amstelplein verdwijnt als het plein bebouwd wordt.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - parkeerdruk - busverbinding
Verkeer	3	Uithoorn	P	Indiener is tegen gebruik van Oranjelaan voor uitvoering van werkzaamheden, zoals in verleden bij de uitvoering Waterlijn wel is gebeurd.	Overlast van werkzaamheden is altijd vervelend. Bij elk project wordt zorgvuldig afgewogen via welke route werkverkeer het beste kan worden afgewikkeld waarbij de overlast zo minimaal mogelijk is. Als er meer duidelijk is over bouwroutes, worden de betreffende bewoners daarover geïnformeerd.
Verkeer	4	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Mensen moeten meer om gaan rijden, ook landbouwverkeer moet omrijden. Thamerlaan wordt meer belast. Het is slecht voor de ondernemers. In algemeenheid is meer omrijden slecht voor milieu.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer - milieubelasting - verkeer Thamerlaan/Bernhardlaan
Verkeer	5	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Mensen moeten meer om gaan rijden, ook landbouwverkeer. Slecht voor de ondernemers.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - omrijden als gevolg van invoeren eenrichtingsverkeer
Verkeer	6	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Te ver omrijden vanuit Amstelhoek.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - omrijden als gevolg van invoeren eenrichtingsverkeer
Verkeer	7	Wilnis	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Te ver omrijden vanuit Wilnis.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - omrijden als gevolg van invoeren eenrichtingsverkeer
Verkeer	8	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Toen de brug onlangs was afgesloten ontstonden er files. Dit is ons voorland. Verder weinig ruimte voor echte inspraak.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - filevorming bij dorpscentrum - inspraak
Verkeer	9	Amstelhoek	P	Indiener woont 32 jaar in Amstelhoek en is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Daarnaast zal een Aldi juist meer verkeer trekken. Aldi hoort niet in dorpscentrum.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - discounter in dorpscentrum - extra verkeer door discounter

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Verkeer</b>	14	Uithoorn	P	Indiener is voor invoering eenrichtingsverkeer. Maakt zich zorgen over parkeren gezien het feit dat er appartementen komen, een discounter en dat laad en los verkeer over het parkeerterrein gaan. Misschien is daarom toch de variant met burgemeesterswoning en dus zonder appartementen beter.	De burgemeesterswoning is georiënteerd op de koningin Máximalaan, terwijl de nieuwe bebouwing georiënteerd is op de Thamerlaan. Dit maakt de woning moeilijk inpasbaar. Behouden van de woning vraagt om een gekunsteld ontwerp wat het gebied niet ten goede komt.
<b>Verkeer</b>	17	De Kwakel	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Leidt tot meer files, is slecht voor het milieu, leidt tot meer ongelukken. Maakt zich zorgen over verkeer bij noodsituaties.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten
<b>Verkeer</b>	18	Amstel- hoek	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	19	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Zorgt voor verkeersoverlast en maakt Uithoorn slecht bereikbaar voor de inwoners.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	20	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Maakt Uithoorn slecht bereikbaar voor de inwoners, leidt tot gevaarlijke situaties en irritaties.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	21	Amstel- hoek	O	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	22	Amstel- hoek	P	Indiener vraagt zich af waarom als voorkeur is gekozen voor invoering eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	23	Amstel- hoek	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	24	Uithoorn	P	Indiener is voor autoluw dorpscentrum. Zou graag zien dat langs de waterlijn autoverkeer wordt geweerd in plaats van eenrichtingsverkeer.	Het autoverkeer op de Waterlijn is sterk afgenomen. De N201 is omgelegd, de verbinding tussen de Amsterdamseweg en de Thamerlaan/Bernhardlaan is opengesteld en Waterlijn is compleet heringericht waarbij eenrichtingsverkeer is ingesteld. Wanneer de andere nieuwe functies in het gebied zoals Confucius zijn gerealiseerd, wordt de verkeerssituatie op de Waterlijn geëvalueerd.
<b>Verkeer</b>	25	Amstel- hoek	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	26	Amstel- hoek	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	27	Uithoorn	P	Indiener is bang dat een Aldi teveel parkeerdruk met zich mee gaat brengen. Indiener twijfelt eraan dat de cijfers m.b.t. het aantal verkeersbewegingen zonder eenrichtingsverkeer waarheidsgetrouw zijn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - discounter in dorpscentrum - parkeerdruk in dorpscentrum

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Verkeer	28	Amstelhoek	P	Indiener is voor_invoeren van eenrichtingsverkeer. Zou zelfs voor volledig afsluiten van de brug zijn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	29	Mijdrecht	P	Indiener maakt zich zorgen over verkeer wanneer aquaduct is afgesloten door ongeval of voor onderhoud. Indiener denkt dat oude N201 nodig is als verkeersader.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten
Verkeer	31	Uithoorn	P	Indiener vraagt zich af hoe het landbouwverkeer nu moet rijden en vindt dat mensen uit Amstelhoek ook over de brug terug moeten kunnen rijden.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer
Verkeer	32	Uithoorn	P	Indiener kan het niet geloven dat inwoners van Amstelhoek straks niet meer over de brug terug kunnen rijden.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	34	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	39	Mijdrecht	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	40	Uithoorn	P	Indiener is bang voor parkeeroverlast in de Meerlaan.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - parkeerdruk in dorpscentrum
Verkeer	42	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer. Omrijden is slecht voor milieu.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting
Verkeer	43	Uithoorn	P	Indiener voorziet verkeersproblemen bij invoering van eenrichtingsverkeer. Met name op Thamerweg/Bernhardlaan en prinses Irenelaan.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - verkeer Thamerlaan/Bernhardlaan
Verkeer	44	Uithoorn	P	Indiener vindt verkeersdruk op N201 te groot waardoor mensen gaan zoeken naar sluiproutes. Er zijn teveel afslagen waardoor stoplichten vaak op rood staan. Zorgt voor opstopping en milieuvervuiling.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - milieubelasting  De N201 is een provinciale weg. Bij vragen over maatregelen kunt u zich door respectievelijk de provincie Noord-Holland- of Utrecht laten informeren.
Verkeer	45	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Indiener en gezin maken veelvuldig ritjes over de brug naar Uithoorn en terug naar Amstelhoek.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	46	Uithoorn	P	Indiener vindt huidige verkeerssituatie op de Thamerlaan onveilig met maandelijks meerdere ongevallen (ook met letsel). Indiener verzoekt z.s.m. zebra's aan te leggen in de huidige situatie op de rotonde.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - verkeer Thamerlaan/Bernhardlaan  De verkeerssituatie ter hoogte van de rotonde in de Thamerlaan wordt met de uitvoering van deze plannen aangepast. Bij de definitieve inrichting van deze rotonde worden zebra's aangebracht.

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Verkeer	47	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer en vraagt zich af hoe landbouwverkeer afgewikkeld gaat worden.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer
Verkeer	48	Amstelhoek	P	Indiener is tegen het invoeren van eenrichtingsverkeer	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	49	Amstelhoek	P	Indiener is tegen het invoeren van eenrichtingsverkeer	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	50	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Toen de brug onlangs was afgesloten ontstonden er files. Tevens zorg over verkeer wanneer er calamiteiten zijn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - filevorming bij dorpscentrum - files N201 en calamiteiten
Verkeer	51	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Tevens zorg over verkeer bij calamiteiten en over te zware parkeerdruk bij komst Aldi in centrum. Indiener is voor Lange Brug variant.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten - parkeerdruk in dorpscentrum - discounter in dorpscentrum
Verkeer	52	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering eenrichtingsverkeer. Maakt veel autoritten naar Amstelhoek en v.v.. Indiener is van mening dat omrijden slecht is voor het milieu en vraagt zich verder of er niet moet gewacht op de behandeling van het beroep van de Ronde Venen tegen het besluit over de tijdelijke inrichting.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting
Verkeer	53	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat de voorstelling dat het nog steeds veel te druk is op de Máximalaan onjuist is. De verkeersdruk is vele malen minder dan voor de omlegging. En als de verkeersdruk door gemeente te hoog wordt bevonden, waarom dan een Aldi naar het dorpscentrum halen? Verdwijnen van de keerlus voor de bus is kapitaalvernietiging.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - discounter in dorpscentrum - busverbinding  De verkeersintensiteit op de koningin Máximalaan is na de omlegging van de N201 afgenomen van 22.000 verkeersbewegingen naar 11.000. Op de meeste delen van de Máximalaan buiten het dorpscentrum is deze verkeersintensiteit nu geen probleem. Echter, een dergelijke verkeersintensiteit midden in het dorpscentrum is veel te hoog voor een leefbaar verblijfsgebied.
Verkeer	54	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat het plan de eigen inwoners van Uithoorn fors aantast. Met als gevolg dat de eigen inwoners fors om moeten rijden, over wegen die nu reeds het verkeer, vooral in de spits, niet aan kunnen. De kruising van de N196 met de Watsonweg / Zijdelweg	



thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
vervolg	54			<p>zorgt in de spits regelmatig voor gevaarlijke situaties, wanneer het verkeer komende van de Watsonweg niet voldoende door kan rijden naar de Zijdelweg, omdat het stoplicht bij de Sportlaan doorgaand verkeer blokkeert. Met als gevolg dat auto's midden op de N196 tot stilstand komen. Ook verkeer op de Amsterdamseweg heeft veel last van kerende en manoeuvrerende vrachtwagens, met ook daar opstoppingen als gevolg. Bovendien laat het stoplicht bij de nieuwe N201 maar zeer weinig verkeer door, vooral wanneer vrachtwagens de N201 op willen rijden.</p> <p>Verder worden de problemen werkelijk chaotisch wanneer het aquaduct on de Amstel is gesloten. Of de levensgevaarlijke kruising nemen bij Vrouwenakker? Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.</p>	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> </ul> <p>De kruising van de Koningin Maximalaan met de Zijdelweg is geregeld met verkeerslichten. Hiermee worden de verkeersstromen veilig over de kruising geleid. De verkeerslichten op de kruising met de Sportlaan zijn gekoppeld aan de eerder genoemde kruising om opstoppingen zoveel mogelijk te voorkomen.</p> <p>Op de Amsterdamseweg kan het voorkomen dat manoeuvrerende vrachtwagens het verkeer even ophouden. Voor de meeste bedrijfslocaties geldt echter dat vrachtwagens daar vooruit in- en uit kunnen rijden. De inrichting van de Amsterdamseweg is zodanig gemaakt dat er geen links afslaande bewegingen gemaakt kunnen worden om de doorstroming en veiligheid te bevorderen.</p>
<b>Verkeer</b>	55	De Hoef	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> </ul>
<b>Verkeer</b>	57	Uithoorn	P	Indiener maakt zich zorgen over toenemende parkeerdruk in de Meerlaan.	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parkeerdruk in dorpscentrum</li> </ul>
<b>Verkeer</b>	58	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> </ul>
<b>Verkeer</b>	59	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> </ul>
<b>Verkeer</b>	60	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Maakt zich zorgen over bereikbaarheid voor calamiteiten verkeer en over de te ontstane verkeerssituatie bij problemen op de nieuwe N201.	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> <li>- files N201 en calamiteiten</li> </ul>
<b>Verkeer</b>	61	Wilnis	P	Indiener vraagt zich af of de fietsroute ongewijzigd blijft.	<p>Doorgaand fietsverkeer blijft altijd mogelijk. Of de route letterlijk blijft zoals deze nu is, of dat enige aanpassingen nodig zijn, wordt duidelijk bij de uitwerking van het plan.</p>
<b>Verkeer</b>	63	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Maakt zich zorgen over verkeer bij calamiteiten of problemen op de N201. Er zijn in de verkeersberekeningen geen rekening gehouden met de aanleg van de 30km maatregelen in Amstelhoek. Amstelhoek is nodig om het winkelcentrum levensvatbaar te laten blijven. Niet alle mogelijkheden zijn benut. Denk aan de omlegging van de koningin Máximalaan achter de Coöp.	<p>Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eenrichtingsverkeer</li> <li>- files N201 en calamiteiten</li> </ul> <p>In de verkeersberekeningen is rekening gehouden met de nieuwe rotonde en het verwijderen van de verkeerslichten in Amstelhoek.</p>

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Verkeer	64	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	65	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Maakt zich zorgen over verkeer bij calamiteiten of problemen op de N201. Indiener is van mening dat, net als bij de plannen voor de tijdelijke inrichting, niet wordt geluisterd naar bewoners.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten
Verkeer	66	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	67	Uithoorn	O	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	68	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Maakt zich zorgen over verkeer bij calamiteiten of problemen op de N201. Beter leegstaande panden vullen dan uitbreiden met winkels.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten
Verkeer	69	onbekend	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer. Slecht voor de ondernemers, slecht voor milieu, niet wenselijk voor bewoners Bernhardlaan. Indiener is voor Lange Brug variant	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting  Het verkeer op de Thamerlaan zal afnemen. Veel doorgaand verkeer zal al ruim voor het dorpscentrum een alternatieve route kiezen. Verkeer op de Prins Bernhardlaan zal iets toenemen.
Verkeer	70	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	72	onbekend		Indiener steunt de Lange Brug variant. Indiener is van mening dat mensen uit Meerwijk Oost te veel moeten omrijden dat het stoplicht bij de voetgangersoversteek te veel op rood staat.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer  De verkeerslichten bij de voetgangersoversteekplaats bij de Dorpsstraat zijn ruimer afgesteld om voetgangers en fietsers een veilige en snelle oversteek te bieden.
Verkeer	73	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoeren eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
Verkeer	74	Mijdrecht		Indiener is van mening dat er te weinig rekening gehouden wordt met de belangen van de buurgemeenten. Indiener is voor beperkt doorgaand verkeer over Irenebrug, inclusief landbouwverkeer. Een voetgangerstunnel onder de weg is een betere oplossing.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Verkeer	77	Amstelhoek	P	Indiener hebben tijdens de inloopavond aangegeven dat meneer door zijn ziekte Parkinson is gebonden aan een voertuig, een zgn. brommobiel die niet harder mag dan 45km per uur en daarom niet over de nieuwe provinciale weg mag. Deze persoon heeft dagelijks fysiotherapie in Uithoorn en raakt met eenrichtingsverkeer mogelijk zijn zelfstandigheid kwijt.	Brommobielen mogen inderdaad niet rijden over het deel van de N201 waar het aquaduct onderdeel van is. Uit verkeersveiligheidsoverwegingen wordt er in principe zeer terughoudend ontheffing verleend voor het rijden op fietspaden, maar voor brommobielen kan een uitzondering worden gemaakt.
Verkeer	78	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer. Indiener is van mening dat het omrijden voor inwoners van Amstelhoek en anderen die de brug regelmatig gebruiken zal leiden tot het rijden van vele extra kilometers en de daarmee gemoeid gaande extra milieuvervuiling. Indiener heeft een berekening bijgevoegd.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting
Verkeer	79	Uithoorn	O	Indiener is voor de voorkeursvariant mits tweerichtingsverkeer behouden blijft. Ook voor instellen van een verbod voor vrachtverkeer zonder bestemming dorpscentrum. Indiener is niet voor algeheel verbod voor landbouwverkeer. Eenrichtingsverkeer is slecht voor de ondernemers in het dorpscentrum evenals voor de bewoners langs het Thamerlint. Tevens maakt indiener zich zorgen over verkeersproblemen bij calamiteiten. indiener heeft aantal vragen gesteld over de uitwerking van het plan op een aantal onderwerpen en ziet hier graag een reactie op tegemoet.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer - files N201 en calamiteiten - verkeer Thamerlaan/Berhardlaan  aanvullende vragen worden separaat beantwoord
Verkeer	80	landelijk	O	Indiener is tegen verbod voor Landbouwverkeer. Tevens stelt de indiener een aantal aanvullende vragen die betrekking hebben op toelichting op de totstandkoming van dit besluit. Indiener zou hier graag reactie op ontvangen.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - landbouwverkeer  aanvullende vragen worden separaat beantwoord
Verkeer	81	Uithoorn	O	Indiener is voor behoud van twee richtingsverkeer, inclusief landbouwverkeer. Indiener is voor het recht door afwikkelen van het verkeer zonder te moeten slalommen over een parkeerterrein waarbij wel snelheid remmende maatregelen genomen moeten worden. Indiener pleit voor een proefperiode van 1 jaar. Het bebouwen van het parkeerterrein naast de Coöp zal om extra parkeerplaatsen vragen in het drukbezette dorpscentrum.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer - parkeerdruk in dorpscentrum

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
vervolg	81			Indiener is van mening dat er niet alleen naar het belang van Uithoorn gekeken moet worden maar ook naar het regionale belang. Indiener is voor het invoeren van 30km zone met eenrichtingsverkeer langs de Waterlijn en is positief over groene zone voor het gemeentehuis	Het belang voor de regio is een goede provinciale verbinding die de N201 biedt. Het doorgaand verkeer wordt zoals afgesproken geweerd in de dorpscentra van de voormalige provinciale wegen. De Waterlijn in Uithoorn maakt al onderdeel uit van de 30km/h-zone van het dorpscentrum en is op dit moment eenrichtingsverkeer voor auto's.
<b>Verkeer</b>	82	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat de komst van een Aldi naar het dorpscentrum het verkeer en de parkeerdruk in het dorpscentrum zal doen toenemen terwijl de parkeergelegenheid al zo krap is. De verkeersdruk op het Thamerlint zal toenemen, hiervoor is de weg te krap. Indiener is voor handhaven van de route over de koningin Máximalaan en vraagt zich af of het dorpse karakter dat geschetst wordt ook werkelijkheid zal worden. Indiener hoopt dat pandjes in de dorpsstraat behouden blijven en vraagt verder om vooral goed te luisteren naar de burgers.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - discounter in dorpscentrum - parkeerdruk in dorpscentrum - verkeer Thamerlint/Berhardlaan - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	83	Provincie Utrecht	O	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer en tegen het verbod voor landbouwvoertuigen. De voorgestelde maatregelen gaan de druk op de N201 vergroten waardoor zich files gaan vormen. Ook nadelige gevolgen voor de kruising Zijdelweg-N201 en de kruising N201-N196. Er is geen goed alternatief voorgesteld voor het landbouwverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer - filevorming bij dorpscentrum - files N 201 en calamiteiten
<b>Verkeer</b>	84	Uithoorn	O	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer en legt een alternatieve variant voor. (zie varianten)	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	86	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Amstelhoek maakt veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn. Daarnaast maakt indiener zich zorgen over het verkeer wanneer er een calamiteit plaatsvindt en is veel omrijden slecht voor het milieu.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting - files N 201 en calamiteiten
<b>Verkeer</b>	87	Amstelhoek	O	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer. Amstelhoek maakt veel gebruik van voorzieningen in Uithoorn. De N201 is al heel druk en over de prinses Irenebrug gaan meer auto's dan wordt voorgesteld. Eenrichtingsverkeer zal voor fileproblemen gaan zorgen op de N201.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten - landbouwverkeer

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
Vervolg	87			Indiener ondersteunt weren van (doorgaand) vrachtverkeer, maar niet het weren van landbouwverkeer omdat dit een klein aantal verkeersbewegingen betreft. Indiener stelt verder een aantal aanvullende vragen waarop zij graag een reactie ontvangt.	aanvullende vragen worden separaat beantwoord
<b>Verkeer</b>	88	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Amstelhoek maakt veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	89	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Vanuit Meerwijk kost het heel veel extra reistijd. Indiener maakt zich zorgen over het effect op het verkeer bij het aquaduct en de verkeerssituatie bij calamiteiten op de N201 of in het aquaduct.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten
<b>Verkeer</b>	90	Uithoorn	P	Indiener is tegen eenrichtingsverkeer, de prins Bernhardlaan wordt te zwaar belast. Indiener steunt de variant die is ingediend door de commissie Thamerlint.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - verkeer Thamerlint/Bernhardlaan
<b>Verkeer</b>	91	De Hoef	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	92	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat alleen het verkeer ter plaatse van de Dorpsstraat en Schans merkbaar vermindert. In de omliggende straten zal een grote toename zijn van het verkeer, met name op de prins Bernhardlaan.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - verkeer Thamerlint/Bernhardlaan
<b>Verkeer</b>	93	De Hoef	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. De Hoef maakt veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	94	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer. Slecht voor de ondernemers, slecht voor milieu, niet wenselijk voor bewoners Thamerlint.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - milieubelasting - verkeer Thamerlint/Bernhardlaan
<b>Verkeer</b>	95	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat het in de nieuwe verkeerssituatie moeilijk wordt om vanuit de Meerwijk het dorp uit te komen. Indiener maakt zich zorgen over de verkeerssituatie bij calamiteiten of afsluiting van het aquaduct of Vrouwenakkerse brug. Verkeer moet eerder via de Zijdelweg naar de N201 worden geleid. Tweerichtingsverkeer over de brug moet mogelijk zijn buiten de winkeltijden, ook voor landbouwvoertuigen.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten - landbouwverkeer - verkeer Thamerlint/Bernhardlaan

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
vervolg	95			De route over Thamerlint en de Amsterdamseweg naar de N201 is niet geschikt voor intensief forensenverkeer.	
<b>Verkeer</b>	96	Amstelhoek	P	Indiener is voor werven vrachtverkeer maar tegen invoeren van eenrichtingsverkeer en werven van landbouwverkeer. Amstelhoek en De Hoef maken veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn. Laten omrijden van landbouwverkeer leidt tot gevaarlijke situaties op die wegen. Indiener stelt voor om het busverkeer te verplaatsen van de bus brug naar de Irenebrug en het landbouwverkeer over de bus brug te leiden.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - landbouwverkeer  Het busverkeer tussen Uithoorn en De Ronde Venen rijdt nu volledig via de provinciale busbaan en -brug over de Amstel. Het is de verantwoordelijkheid van de provincies welk verkeer zij verder toelaten op hun infrastructuur.
<b>Verkeer</b>	97	Amstelhoek	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Amstelhoek maakt veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	98	Uithoorn	P	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	99	Amstelhoek	P	Indiener is voorstander voor uitvoering van het plan omdat dan het verkeer van fietsers en voetgangers veiliger wordt.	
<b>Verkeer</b>	101	Regionaal	O	Indiener is tegen het verbod voor vrachtverkeer en landbouwverkeer. Aantal landbouwvoertuigen varieert van 15 tot 35 per etmaal, er is geen goede alternatieve route beschikbaar. Indiener denkt graag mee over oplossingen.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - landbouwverkeer
<b>Verkeer</b>	102	Amstelhoek	P	Indiener tegen invoering van eenrichtingsverkeer. Amstelhoek maakt veel gebruik van de voorzieningen in Uithoorn.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer
<b>Verkeer</b>	103	Gemeente Ronde Venen	O	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer en verwijst verder naar het ingediende bezwaar tegen het onttrekkingsbesluit d.d. 11 november 2014 en ziet deze graag woordelijk ingevoegd bij deze reactie. Indiener is van mening dat invoering van eenrichtingsverkeer niet in overeenstemming is met gemaakte afspraken tussen gemeenten in het verleden.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer  Gemeente Uithoorn is van mening dat het voorgelegde plan voldoet aan de eerder gemaakte afspraken.
<b>Verkeer</b>	105	Uithoorn	O	Indiener is tegen invoering van eenrichtingsverkeer	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Verkeer</b>	107	Uithoorn	P	Indiener is voor beperkt behouden van tweerichtingsverkeer. Dit is beter voor de ondernemers, geeft minder verkeerdruk op de N201, geeft minder verkeersproblemen bij calamiteiten. Verder beter eerst bestaande leegstand oplossen ipv nieuwe winkels toevoegen. Ook eerst locatie Cultuurcluster bebouwen ipv nieuwe woningen toevoegen, evenals eerst de locatie van de kerk ontwikkelen.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer - files N201 en calamiteiten  Tegen de leegstand in het winkelcentrum Amstelplein worden plannen gemaakt door de eigenaar van het winkelcentrum. De winkeltoevoeging in de voorkeursvariant betreft een discounter. Deze is niet in te passen in bestaande leegstaande winkelpandjes en dit is bovendien ook niet de wens van een discounter. Bovendien zijn bestaande winkelpanden particulier bezit. De locaties Confucius en de Schanskerk zijn geen eigendom van de gemeente en zijn particuliere ontwikkelingen.
<b>Verkeer</b>	109	Uithoorn	O	Indiener is tegen invoeren van eenrichtingsverkeer, is slecht voor de ondernemers.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - eenrichtingsverkeer

<b>Stedenbouw</b>	10	Uithoorn	P	Indiener wil niet dat Amstelplein bebouwd wordt, wil liever plein behouden.	Het Amstelplein wordt niet ervaren als een gezellig plein dat fungeert als het hart van het centrum. Bebouwing van het plein met daarbij een groene aanvulling zal de beleving van ruimte ten goede komen. Om deze reden behoort bebouwing van het plein in de toekomst tot de mogelijkheden. Dat is eerder al in het Masterplan Dorpscentrum al vastgesteld.
<b>Stedenbouw</b>	3	Uithoorn	P	Indiener is in verleden verzekerd dat nieuwbouw aan Pr. Irenelaan niet hoger dan 3 lagen zal worden. In plannen staan 4 lagen opgenomen.	In de uitwerking van de plannen wordt bekeken of het hoogteaccent meer richting het Amstelplein kan worden verschoven.
<b>Stedenbouw</b>	53	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat het plan mooier wordt voorgesteld dan de werkelijkheid. Gebouwen doen kleiner lijken dan ze werkelijk zullen zijn. Indiener is tegen verdere verstedelijking door volbouwen van allerlei inbreilocaties.	Het is altijd het uitgangspunt geweest om het centrumgebied te ontwikkelen naar een gebied waar het fijn is om te verblijven, wonen en recreëren. Het college is van mening dat een winkel- en woninguitbreiding in combinatie met een kwalitatief hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte het gebied, en de inwoners en ondernemers in dit gebied, ten goede komt.

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Stedenbouw</b>	56	Uithoorn	P	Indiener woont boven het Amstelplein en is bang om straks tegen bebouwing aan te kijken en zal worden gehinderd qua uitzicht.	Het college kan zich voorstellen dat het vervelend is als uitzicht wijzigt. Bij de ontwikkeling van plannen wordt altijd ook gekeken naar de gevolgen voor bestaande bebouwing. In het Masterplan Dorpscentrum is echter al sprake van bebouwing van het Amstelplein, dat is in dit plan niet anders.
<b>Stedenbouw</b>	57	Uithoorn	P	Indiener is tegen verdere verstedelijking door het volbouwen van het Amstelplein, tegenover het gemeentehuis. Liever meer groen.	Het is altijd het uitgangspunt geweest om het centrumgebied te ontwikkelen naar een gebied waar het fijn is om te verblijven, wonen en recreëren. Het college is van mening dat een winkel- en woninguitbreiding in combinatie met een kwalitatief hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte het gebied, en de inwoners en ondernemers in dit gebied, ten goede komt.
<b>Stedenbouw</b>	92	Uithoorn	P	Indiener geeft aan dat het oorspronkelijk bedachte plein is verdwenen en wordt vervangen door een parkeerterrein. Hoge bebouwing op de hoek van de Irenelaan is ongewenst, liever meer richting het Amstelplein.	Het klopt dat de ontwikkeling niet meer het in het verleden beoogde plein bevat. De reden hiervoor is dat in de huidige markt voor detailhandel het niet mogelijk is om de benodigde uitbreiding van detailhandel te realiseren. Hierdoor het zou het beoogde plein niet het centrum van een levendig gebied worden. In de uitwerking van de plannen wordt bekeken of het hoogteaccent meer richting het Amstelplein kan worden verschoven.
<b>Stedenbouw</b>	109	Uithoorn	O	Indiener is tegen het bebouwen van het Amstelplein, dit plein is juist geschikt voor kleine evenementen.	Het Amstelplein wordt niet ervaren als een gezellig plein dat fungeert als het hart van het centrum. Bebouwing van het plein met daarbij een groene aanvulling zal de beleving van ruimte ten goede komen. Om deze reden behoort bebouwing van het plein in de toekomst tot de mogelijkheden. Dat is eerder al in het Masterplan Dorpscentrum al vastgesteld.
<b>Burgemeesterswoning</b>	4	Amstelhoek	P	Indiener is tegen slopen van de burgemeesterswoning. Er zijn al teveel mooie panden gesloopt.	De burgemeesterswoning is georiënteerd op de koningin Máximalaan, terwijl de nieuwe bebouwing georiënteerd is op de Thamerlaan. Dit maakt de woning moeilijk inpasbaar. Behouden van de woning vraagt om een gekunsteld ontwerp wat het gebied niet ten goede komt.



thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Varianten</b>	5	Amstelhoek	P	Indiener is voor Lange Brug variant.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant
<b>Varianten</b>	11	Uithoorn	P	Indiener maakt zich zorgen over de leegstand en ziet daarom uitbreiding met winkels op tijdelijke parkeerterrein en op Amstelplein niet zitten. Is meer voor vergroenen van de wandelroute naar Zijdelmeer.	De reden voor het verlaten van eerdere plannen is inderdaad dat de markt een grote uitbreiding van detailhandel niet toelaat. Ook het college wil geen leegstand in het centrum en heeft daarom gekozen voor een minimale uitbreiding met winkels. Vergroening van de wandelroute richting het Zijdelmeer is onderdeel van de voorkeursvariant van het college.
<b>Varianten</b>	12	Uithoorn	P	Indiener heeft meegewerkt aan Lange Brug variant en wil deze variant nogmaals onder de aandacht brengen. Maakt bezwaar tegen voorkeursvariant	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant
<b>Varianten</b>	13	Uithoorn	P	Indiener is voor het weren van doorgaand verkeer. Indiener heeft een schets bijgevoegd met een aangepaste variant op voorkeursvariant. Parkeerterrein wordt hierbij opgesplitst.	Het college heeft kennis genomen van het principe om het beoogde parkeerterrein te splitsen in twee delen. Vanuit een van deze delen is het dan mogelijk om terug te rijden over de Irenebrug. In de uitwerking van de plannen voor eenrichtingsverkeer onderzoeken we hiervoor de verdere mogelijkheden.
<b>Varianten</b>	15	Uithoorn	O	Indiener ziet in de varianten nog geen wenselijke vestiging voor de Aldi. Heeft de gemeente een situatie voorgesteld van een alternatieve locatie.	Om de bebouwing in het centrum stedenbouwkundig goed vorm te geven is bebouwing langs de randen van het gebied en langs de hoofdontsluitingsweg nodig. Een parkeerterrein aan de rand van het gebied aan de hoofdontsluiting is geen wenselijke stedenbouwkundige inpassing.
<b>Varianten</b>	16	Uithoorn	P	Voorkeur van indiener gaat uit naar het concept lange brug, zodat de stadskernen samen worden gevoegd onder de brug door en het verkeer door Uithoorn kan blijven rijden inclusief het landbouwverkeer dat geen goed alternatief heeft.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Varianten</b>	23	Amstelhoek	P	Voorkeur indiener gaat uit naar de weg totaal afsluiten bij de T splitsing halverwege N196 en Admiraal van Ghentlaan. Van de Admiraal van Ghentlaan dan alleen een oprit maken voor links- en rechtsaf. Een ander alternatief is een versmalling op de brug maken en met stoplichten het verkeer regelen zoals gedaan in Aalsmeer op de Stommeerweg.	Het afsluiten van de koningin Máximalaan ter hoogte van de Admiraal van Gentlaan zal waarschijnlijk leiden tot een afname van het verkeer in het Dorpscentrum van Uithoorn. De koningin Máximalaan heeft vanaf de Laan van Meerwijk richting De Legmeer echter een belangrijke verkeersfunctie. Het afsluiten van deze weg zal tot een flink aantal negatieve verkeerskundige effecten leiden in overige delen van Uithoorn.  Een variant waarbij gebruik wordt gemaakt van één rijbaan waar automobilisten om en om gebruik van kunnen maken zal leiden tot lange wachtrijen van auto's in het gebied. Dit is ongewenst.
<b>Varianten</b>	35	De Kwakel	P	Indiener is voor Lange Brug variant.	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant
<b>Varianten</b>	36	Uithoorn	P	Indiener is voor de voorkeursvariant	Het college heeft besloten om de voorkeursvariant verder uit te werken.
<b>Varianten</b>	37	Uithoorn	P	Indiener is voor de voorkeursvariant en tegen Lange Brug variant.	Het college heeft besloten de voorkeursvariant verder uit te werken.
<b>Varianten</b>	38	Uithoorn	P	Indiener is voor de voorkeursvariant en tegen Lange Brug variant.	Het college heeft besloten om de voorkeursvariant verder uit te werken.
<b>Varianten</b>	41	Uithoorn	P	Indiener is voor de voorkeursvariant en tegen Lange Brug variant.	Het college heeft besloten om de voorkeursvariant verder uit te werken.
<b>Varianten</b>	46	Uithoorn	P	Indiener heeft voorkeur voor variant 6. Zoals aangegeven op de inloopbijeenkomst wordt indiener graag geïnformeerd over de wijziging van het bestemmingsplan, daarnaast het verkeersplan voor de verschillende varianten, de onderbouwing waarom een discounter het winkelgebied zou versterken en dat vastlegging dat alle ondernemers op de komst van een Aldi zitten te wachten. Indiener is voorstander van de bestemming in het huidige bestemmingsplan (wonen), dit dan ook graag met behoud van het karakter van het oude dorp. Nieuwbouw zoals een Aldi past niet in dit plaatje en zal veel extra verkeer met zich mee gaan brengen.	In Uithoorn is gekozen voor een winkelstructuur waarbij de vestiging van winkels plaatsvindt in één van de twee grote winkelgebieden in de gemeente. Alleen op deze manier kunnen winkels elkaar versterken en winkelgebieden levendig worden/blijven. Het vestigen van winkels op andere locaties zal leiden tot verzwakking van de bestaande winkelgebieden.

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Varianten</b>	73	Amstelhoek	P	Indiener zou graag voor beide richtingen nummerplaatherkenning invoeren voor bestemmingsverkeer van en naar Amstelhoek op basis waarvan een automatische paal omhoog/omlaag gaat.	Het college heeft kennis genomen van de suggestie voor het invoeren van nummerplaatherkenning. Het afsluiten van de weg door middel van een fysieke maatregel met kentekenherkenning is een technisch en administratief complexe oplossing en brengt hoge kosten met zich mee. Daarbij zal het discussie oproepen over wie er dan gebruik mogen maken van deze voorziening.
<b>Varianten</b>	84	Uithoorn	O	Indiener legt in een bijlage een aangepaste variant van de voorkeursvariant voor waarin verkeer vanuit Amstelhoek alleen rechtsaf kan naar de Laan v Meerwijk en v.v.(weren verkeer over Thamerlint) . Verkeer vanuit de koningin Máximalaan kan alleen links of rechts en verkeer vanuit Laan van Meerwijk kan alleen links of rechtdoor. Doorgaand verkeer wordt geweerd, prinses Irenelaan wordt ontlast , Amstelhoek kan in twee richtingen over de brug, Thamerlint wordt ontzien e.v. . Parkeerterrein wordt opgedeeld in twee secties. Bij voorkeur Aldi aan de kant van Coop plaatsen. Veiligere fietsverbinding. Indiener is voor weren van vracht- en landbouwverkeer. Het verdwijnen van de burgemeesterswoning is niet gewenst maar zou een pijnlijk compromis zijn.	Het college heeft kennis genomen van de ingediende variant. De voorgestelde variant heeft mogelijk elementen die bij de invoering van eenrichtingsverkeer meegeenomen kunnen worden. Bij de uitwerking van de voorkeursvariant wordt daar verder naar gekeken
<b>Varianten</b>	100	onbekend	P	Indiener is voor de Lange Brug variant	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant
<b>Varianten</b>	104	Amstelhoek	O	Indiener is voor de Lange Brug Variant	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant
<b>Varianten</b>	105	Uithoorn	O	Indiener sluit zich aan bij de reactie van de Stichting Uithoorn in Bedrijf met als toevoeging een aantal bezwaren tegen het bebouwen van het Amstelplein en een aantal toegevoegde bezwaren tegen het invoeren van eenrichtingsverkeer.	De vragenlijst wordt separaat behandeld.
<b>Varianten</b>	106	Amstelhoek	P	Indiener is voor de Lange Brug Variant	Zie gemeentelijke beantwoording m.b.t.: - Lange Brug variant

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Overig</b>	30	Uithoorn	P	Indiener vraagt zich af of in dorpscentrum wel ruimte is voor 3 supermarkten. Beter AH 2 go.	In het kader van de ontwikkeling van het dorpscentrum zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd, zo ook een detailhandel onderzoek. De onderzoeken laten zien dat er ruimte is voor uitbreiding met een supermarkt. Tevens zien de bestaande supermarkten de komst van een discounter als een versterking.
<b>Overig</b>	33	Amstelhoek	P	Indiener vreest dat het plan slecht is voor het winkelcentrum	Het college is van mening dat het uitvoeren van de voorkeursvariant een verbetering is voor het dorpscentrum voor zowel wonen, werken, winkelen als verblijven.
<b>Overig</b>	34	Amstelhoek	P	Indiener zou graag voor beide richtingen nummerplaatherkenning invoeren voor bestemmingsverkeer van en naar Amstelhoek op basis waarvan een automatische paal omhoog/omlaag gaat.	Het college heeft kennis genomen van de suggestie voor het invoeren van nummerplaatherkenning. Het afsluiten van de weg door middel van een fysieke maatregel met kentekenherkenning is een technisch en administratief complexe oplossing en brengt hoge kosten met zich mee. Daarbij zal het discussie oproepen over wie er dan gebruik mogen maken van deze voorziening.
<b>Overig</b>	62	Uithoorn	P	Indiener is van mening dat geen rekening wordt gehouden met de wensen van de bewoners. Alle bezwaren worden ongegrond verklaard en elke vorm van inspraak wordt de kop ingedrukt. De onderbouwing van de varianten is gericht op de zogenaamde voorkeursvariant. Er zijn nergens kosten gespecificeerd. Waarom moet het Amstelplein volgebouwd worden? Waarom moet de Aldi naar het dorpscentrum verhuizen? Dit is geldverspilling. Is er wel ruimte voor meer supermarkten?	<p>Het college is van mening dat de voorkeursvariant het beste bijdraagt aan de ontwikkeling van een levendig dorpscentrum. Een zorgvuldig ontwerpproces heeft aangetoond dat deze variant voldoet aan de uitgangspunten van het Masterplan Dorpscentrum. Tevens is deze variant zowel qua kosten als economisch het meest haalbaar.</p> <p>Het Amstelplein wordt niet ervaren als een gezellig plein dat fungeert als het hart van het centrum. Bebouwing van het plein met daarbij een groene aanvulling zal de beleving van ruimte ten goede komen. Om deze reden behoort bebouwing van het plein in de toekomst tot de mogelijkheden. Dat is eerder al in het Masterplan Dorpscentrum al vastgesteld.</p> <p>In het kader van de ontwikkeling van het dorpscentrum zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd, zo ook een detailhandel onderzoek. De onderzoeken laten zien dat er ruimte is voor uitbreiding met een supermarkt. Tevens zien de bestaande supermarkten de komst van een discounter als een versterking.</p>

thema	indiener	woonplaats	ondernemer/ organisatie/ overheden/ particulieren	reactie indiener	reactie gemeente
<b>Overig</b>	12	Uithoorn	P	Indiener heeft aanvullend op eerdere reactie een lange lijst met vragen aan het bestuur en de raad van de gemeente Uithoorn ingediend. Deze lijst bevatte geen inhoudelijke reactie op het plan.	De vragenlijst wordt separaat behandeld.
<b>Overig</b>	71	onbekend	P	Indiener steunt de vragenlijst van de initiatiefgroep Lange Brug. Geen inhoudelijke reactie op het plan.	De vragenlijst wordt separaat behandeld.
<b>Overig</b>	75	Aalsmeer		De gemeente Aalsmeer ziet geen reden om een inhoudelijke reactie in te dienen en wenst de gemeente Uithoorn veel succes bij de uitwerking.	
<b>Overig</b>	76	Amstelveen		De gemeente Amstelveen ziet geen reden om een inhoudelijke reactie in te dienen en wenst de gemeente Uithoorn veel succes bij de uitwerking.	
<b>Overig</b>	85	Uithoorn	O	Indiener is van mening dat de locatie van de discount in variant 1 het winkelcentrum niet ten goede komt. Het is geen bevordering van integratie en versterking van het centrum. Indiener vraagt zich af waarom de varianten die door Synchron zijn uitgewerkt (variant 7 en 8), terzijde zijn gelegd.	In het kader van de ontwikkeling van het dorpscentrum zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd, zo ook een detailhandel onderzoek. De onderzoeken laten zien dat er ruimte is voor uitbreiding met een supermarkt. Tevens zien de bestaande supermarkten de komst van een discounters als een versterking. De afhankelijkheid van andere partijen maakt dat de plannen van Synchron moeilijker uitvoerbaar zijn. Het vraagt om een lang proces van onderhandeling en uitwerking met belanghebbenden waarvan de uitkomst onzeker is. Daarbij komt dat de plannen van Synchron financieel voor de gemeente niet haalbaar zijn.
<b>Overig</b>	98	Uithoorn	P	Indiener ziet niets in het aaneensmeden van de dorpsdelen. Omlegging van de N201 heeft al geleid tot minder verkeer en ook de aanleg van de rotonde in Amstelhoek. Wilhelminakade is verfraaid maar heeft niets opgeleverd qua winkels en levendigheid. Er zijn geen voorzieningen als een bioscoop. De sloop van vele oude rijtjeshuizen, de roestige renovering van de Thamerlaan, de renovering van de Wilhelminakade vindt de indiener beslissingen die tegenstrijdig zijn met het behoud van het dorps karakter.	Het college heeft als enig doel om het dorpscentrum een kwaliteitsimpuls te geven waardoor dit de levendigheid en leefbaarheid ten goede komt. Het college ziet de aanleg van de waterlijn met de passantenhaven als een positieve ontwikkeling voor het centrum van Uithoorn en betreurt het dat dergelijke ontwikkelingen door de indiener niet als zodanig worden ervaren.

<b>Overig</b>	108	onbekend	P	<p>Indiener maakt zich zorgen over het minder bereikbaar maken van Mijdrecht vanuit Uithoorn en krijgt graag nog eens uitgelegd wat hier de voordelen van zijn. Indiener is tevens benieuwd naar wanneer de weg vanaf het Esso station tot aan de Irenebrug wordt afgemaakt.</p>	<p>Uitgangspunt bij de ontwikkeling van het dorpscentrum is altijd geweest dat autoverkeer vanuit de kant van Amstelhoek en Mijdrecht het centrum van Uithoorn moet kunnen bereiken. Dit is de voorliggende plannen nog steeds het geval. De weg vanaf het Esso station naar de prinses Irenebrug is onderdeel van de gemeente Ronde Venen.</p>
---------------	-----	----------	---	--	---