

Hierbij ontvangt u de zesde nieuwsbrief over het Dorpscentrum van Uithoorn. Hierin informeren wij u over de ingekomen reacties op het schetsontwerp voor de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan en de inrichting van de Prinses Irenelaan.

In het groene verkeersplan voor het centrum van Uithoorn dat we in maart presenteerden, waren twee onderdelen nog niet meegenomen: de inrichting van de Prinses Irenelaan en de geplande rotonde ter hoogte van de Admiraal van Ghentlaan die het Zijdelveld ontsluit. In april hebben we de plannen voor deze onderdelen gedeeld via verschillende media en een inloopbijeenkomst in het gemeentehuis. Onze belangrijkste vraag aan u was hierbij: wat vindt u als inwoner, ondernemer of bezoeker van Uithoorn van de plannen voor de Prinses Irenelaan en de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan? We willen iedereen bedanken voor de binnengekomen reacties. Deze hebben we per thema gebundeld en beantwoord in de bijgaande reactienota. Heeft u nog vragen over de beantwoording? Aarzel niet en neem contact met ons op via dorpscentrum@uithoorn.nl.

De reacties in het kort

De reacties op de plannen voor de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan gaan vooral over de mogelijke toename van het auto- en fietsverkeer op het Zijdelveld en de gevolgen daarvan voor onder andere het karakter van de straat en de veiligheid voor fietsers. Andere thema's die in de reacties voorbij komen zijn: inschijnende koplampen, het verwijderen van groen en parkeerplaatsen en het eventueel doorbreken van de dijk. We hebben nauwelijks reacties ontvangen over de plannen voor de Prinses Irenelaan. De antwoorden op de reacties vindt u in de reactienota.

Nieuwe plannen voor ontsluiting Zijdelveld

Naar aanleiding van de binnengekomen reacties over de rotonde hebben we nieuwe plannen ontwikkeld voor de ontsluiting van het Zijdelveld. In deze aangepaste plannen komt er op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking naar het Zijdelveld voor autoverkeer. Er komt alleen een aftakking voor fietsers die van en naar het centrum van Uithoorn willen. Deze verbinding voor fietsers willen we heel compact maken, zodat er nauwelijks groen en parkeerplaatsen verdwijnen. Ook in de aangepaste plannen gaan bromfietsen van het fietspad naar de rijbaan van de Koningin Máximalaan. Dit alles betekent dat het Zijdelveld een rustige, autoluwe weg met uitsluitend bestemmingsverkeer blijft. Het extra fietsverkeer op het Zijdelveld zal zich dan ook goed en veilig kunnen afwikkelen.

Doordat we op de rotonde bij de Admiraal van Ghentlaan geen aftakking voor auto's naar het Zijdelveld maken, komt de rotonde op dezelfde hoogte als de Koningin Máximalaan te liggen. Hierdoor en door het behoud van het groen, zal er geen overlast zijn van inschijnende koplampen. De verbinding voor het fietsverkeer leiden we over de dijk heen. Voor het autoverkeer willen we vlakbij de rotonde bij de Laan van Meerwijk een verbinding maken tussen het Zijdelveld en de Koningin Máximalaan. Waar die verbinding precies komt te liggen is nog niet duidelijk. Op dit moment zijn we namelijk bezig de aangepaste plannen concreet uit te werken, zodat we ze aan u kunnen voorleggen. Een inloopavond over dit onderwerp staat gepland voor 24 juni 2019 van 17.00 tot 19.00 in het gemeentehuis van Uithoorn.

Het vervolg

We verwachten dat het voorlopig ontwerp in oktober in de gemeenteraad wordt besproken. Eind 2019 beginnen we dan met het definitief ontwerp, maken we een bestek en staat de aanbesteding voor de realisatie op de planning. Eind 2020 willen we beginnen met de aanleg van de nieuwe verkeersstructuur. Dit zal ongeveer een jaar duren. Natuurlijk houden we u op de hoogte van de voortgang.

